



向海筑牢禁毒防线 北部湾畔护民平安

——北海市公安局构建滨海特色禁毒治理新格局

本报全媒体记者 吴白桦 通讯员 卢丛杰



公安民警教学生辨别毒品。（北海市公安局供图）

600多公里长的海岸线，给北海带来了向海经济蓬勃发展的无限机遇的同时，也让毒品海上走私、陆路渗透一度成为一道治理难题。为了守护百姓平安，在北部湾畔筑起一道坚不可摧的禁毒安全屏障，北海市公安局立足沿海地域特点，创新构建全方位、立体化禁毒治理体系，打通缉毒打击、全域管控、戒毒帮扶、全民宣传全链条，以联勤联动筑防线、群防共治聚民心、数智赋能提效率，成功获评第二批“全国禁毒示范城市”。

陆海联动联动 构建立体防控屏障

北海的海岸线蜿蜒绵长，海岛、码头、航道点位分散，渔民、游客流动频繁，零散涉毒风险点隐匿在广

阔海面与城区街巷，仅靠公安单一力量难以实现全域管控。为此，北海公安牵头搭建跨部门、跨区域常态化联勤联动机制，推动陆海防控无缝衔接，隐患治理全域覆盖。

海上防控第一道防线，由公安机关联合海警、海关缉私等单位组建专项执法队伍构成。多部门建立信息共享、联合巡航、案件移送闭环工作模式，紧盯近海航道、客运码头、货运船舶等关键区域，严厉打击船舶藏毒、货物夹带等涉毒走私行为，从源头阻断毒品海上输入通道。今年以来，全市已开展海上禁毒专项巡查60余次。

陆地管控则聚焦重点场景，公安机关联动文旅、市场监管、街道社区等部门，对民宿、酒吧、客运站点等易涉毒场所开展常态化排查整治，

落实周排查、月整治工作机制，压实行业主体禁毒监管责任，通过全域联动、陆海同步的协同工作机制，打通防控断点、消除监管盲区。

深耕群防共治 帮扶点亮重生希望

禁毒工作根基在人民，力量在群众。北海公安机关创新打造“点、线、面、网”四级联动宣传体系，全方位拓宽禁毒宣传覆盖面。

全市整合6处禁毒教育基地、4个禁毒主题公园、158个校园宣传点位，组建百人志愿讲师队伍，规划5条特色禁毒研学路线，将禁毒科普精准覆盖全市3488个社区微网格，实现宣传阵地全域布局。同时我市创新流动宣传模式，集结2000余辆出租车、网约车组建流动禁毒宣传车队，让禁毒标语遍布城市街巷、乡镇村落、沿海码头，持续凝聚全民参与、全城防毒的禁毒共治合力。

在严管严控的同时，公安机关依托特色禁毒品牌“掌灯工作室”，联合街道、社工、职能部门，搭建“戒治干预—跟踪帮扶—稳定就业”全链条服务体系，为戒毒人员的心理矫治、生活救助、就业创业等刚需提供精准政策支持，以专业化帮扶助力戒毒人员回归社会。通过“一对一”心理疏导、免费技能培训、就业创业扶持等暖心举措，帮助迷途人员摆脱毒瘾、重拾生活信心。截至目前，工作室已成功帮扶126名戒毒康复人

员稳定戒断、顺利回归社会。

科技数智赋能 夯实沿海禁毒根基

传统海上禁毒巡查长期受风浪、视线、人力局限，防控范围有限、处置效率偏低，极易出现监管漏洞。

为精准破解沿海禁毒治理难点堵点，市公安局搭建海岸线可视化智能立体防控系统，打造专属“智慧渔港”大数据预警模型，依托15座海上智能哨所全天候值守，搭配17支常态化联合执法队伍全域巡查，实现近海航道、海岛沿岸、重点码头实时画面一统统揽，系统可自动识别、弹窗预警异常航线，让隐蔽涉毒风险无处藏匿，一线处置效率提高3倍以上。

与此同时，北海创新推行渔民“一小时上报”机制，让沿海渔民化身禁毒“民间雷达”。涠洲岛年接待游客超200万人次，密集的人流、物流给海岛禁毒治理带来极大挑战。为了全力打造“无毒海岛”样板，市公安局涠洲岛分局创新“警长+村长（村委员会主任）+船长+店长”四长联动联防机制，发动全岛937艘渔船船主、886家民宿经营业主主动参与禁毒防控，组建常态化民间禁毒志愿巡逻队，配套落实涉毒线索举报奖励机制，极大调动群众排查风险、上报线索的积极性。自2020年创建工作启动以来，涠洲岛实现了涉毒警情、新增吸毒人员、吸毒人员肇事肇祸三项指标“零发生”。

“集中巡回执行”全面启动

两级法院联动 兑现胜诉权益

本报讯（全媒体记者 姚浩燕 通讯员 童瑛）自今年5月全面启动“集中巡回执行”行动以来，市中级人民法院统一调度全市法院执行力量，每季度确定一个集中执行月，各县（区）法院协同执行、接力行动，实现跨区域联动作战，凝聚“全市执行一张网、拧成一股绳”合力，全力兑现群众胜诉权益。

银海区法院聚焦欠薪、交通事故赔偿、货款拖欠等涉民生案件，于5月14日至15日下沉辖区一线靶向攻坚，刚柔并济督促被执行人履约，守护群众切身利益。此次行动拘传12名失信被执行人，7人当场履行，4人达成和解，1人限期履约，执行到位民生案款18.95万元。

合浦县法院坚持惩戒教育并重，于5月20日至22日打出“集中约谈+强制惩戒”组合拳，干警深入乡镇田间摸排失信人员，集中约谈被执行人27名，寻获失联被执行人14名，依法司法拘留1名拒不履约人员，办结执行案件15件，执行到位

20.688万元，分类化解县域执行纠纷。

海城区法院兼顾民生保障与营商环境优化，于5月25日至29日闭环攻坚，聚焦小额涉民生、涉企案件，同步开展强制腾退、财产扣押、警示教育、案款发放工作，行动共拘传27人，办结案件25件，扣押机动车2辆，执行到位32.28万元；集中向17名申请执行人发放案款1330.53万元，高效兑现企业与群众权益。

市中级人民法院发挥统筹攻坚作用，专项开展黑夜突击行动，补齐日间执行盲区。6月4日，该院汇聚两级法院力量展开“夜间执行”行动，在多辖区查找长期躲避执行的被执行人，力促当场履行。

本轮集中执行月，全市两级法院联动发力，累计出动警车15辆、干警59人次，腾退涉案房屋75处，集中约谈被执行人34人，拘传67人，司法拘留1人；案件当场履行28件、执行完毕15件、达成和解21件，累计执行到位72.22万元。



干警力促申请执行人与被执行人现场完成履行。（北海市中级人民法院供图）

昔日好友因船起纠葛 法院温情调解化干戈

本报讯（全媒体记者 姚浩燕 通讯员 零星）合作多年的好友，却因一场船舶买卖合同对簿公堂，钱款纠纷悬而未决，多年情谊岌岌可危。近日，北海海事法院成功调解一起船舶买卖合同纠纷案，让僵持不下的纠纷当事人握手言和，实现案结、事了、人和。

原告刘某与被告罗某是相识多年的好友，长期保持商业合作关系。2025年3月1日，双方达成交易合意，约定刘某将其位于某高铁桥上游500米处的采砂船出售给罗某。当日两人通过微信达成口头《报废船舶买卖合同》，约定罗某自行安排人员、设备到场切割报废采砂船，切割后的废铁由双方共同过磅称重，按1700元/吨的价格结算货款，同时明确船舶及废铁的所有权需在罗某付清款项后转移。

协议达成后，罗某于2025年3月19日带队进场切割作业。2025年3月22日下午，罗某拆卸采砂船上的4台电机、

一套发电机组、一台发电机，与现场切割好的部分废铁集中堆放。当晚，罗某未通知原告、未支付购船款，便将全部设备和废铁装车拉走。次日上午，刘某巡查现场发现物品全部不见，经查，罗某以“担心设备被盗”为由承认运走全部设备。双方沟通无果后，刘某今年向北海海事法院提起诉讼，要求被告返还被拉走的设备或按市场价值赔偿。

6月23日，北海海事法院依法开庭审理此案。庭审结束后，主办法官未急于判决，认为案件事实清晰但双方对立情绪严重，简单“一判了之”易导致“案结事未了”。法官分别与双方开展“背对背”沟通，厘清争议焦点，从法律层面分析合同约定、违约认定及诉讼后果，引导双方理性看待风险，着眼长远合作。经多轮疏导调解，双方原告同意降低主张金额，被告当场履行完毕，案件圆满解决。

举办检察开放日活动 凝聚全社会护童合力

本报讯（全媒体记者 吴白桦 通讯员 赖浅浅）在我国未成年人检察制度创建40周年之际，北海市人民检察院举办“检爱四十载，携手向未来”检察开放日主题活动。受邀到场的人大代表、政协委员、人民监督员与40名学生代表，一同走进法治教育基地参观学习，聆听检察干警带来的专业普法分享。干警结合真实案例展开深度解析，让所有人在沉浸式体验中零距离触摸法治温度、感受检察力量，共同完成了一场守护少年成长的法治之约。

在北海市未成年人法治教育实践创新基地内，检察干警化身普法讲解员，细致讲解未成年人权益保护、违法犯罪预防等核心内容。沉浸式参观后，一堂互动十足的法治课堂开讲，课堂聚焦民法典、未成年

人保护法，贴合未成年人身心特点，围绕校园安全、网络净化、人格权保护、监护责任等热点解读，让“遇事找法、解决问题用法、化解矛盾靠法”的法治理念深植于心。

记者在随后举行的未成年人保护工作座谈会上获悉，今年以来北海检察机关从严从快惩治侵害未成年人犯罪，推行涉未成年人案件“一案多查”机制，依托民事、行政检察综合监督破解保护难题。41名检察官担任法治副校长，扎根42所中小学校，助力完善校园制度、化解纠纷，筑牢平安校园屏障。同时，检察机关联合公安、教育、团委、妇联等部门开展专项治理，推进涉未成年人案件类案治理，全方位净化青少年成长环境。

参会各界代表充分肯定未检工作成效，结合实际踊跃建言，推动健全“家

庭、学校、社会、网络、政府、司法”六位一体未成年人保护大格局。下一步，北海市检察机关将持续深耕未检工作，深

化多部门协同，以精准暖心的检察履职守护未成年人健康成长，为平安北海、法治北海建设注入持久力量。



学生在市未成年人法治教育实践创新基地内接受普法教育。赖浅浅 摄

构建全新工作体系 赋能法治北海建设

——北海市司法局构建“三大四强八深化”工作新格局

本报全媒体记者 吴白桦

今年以来，北海市司法局锚定高质量发展法治建设目标，深耕市域法治治理实践，创新构建“三大四强八深化”全新工作体系，以破局之志革新治理模式，以超前思维布局法治建设，以系统举措夯实履职根基，全方位激活司法行政运行内生动力、重塑工作运行格局，推动北海市司法行政工作从规范运行向提质跃升的跨越式发展稳步迈进。

重塑架构 聚势凝心

为打破传统工作壁垒、破解市域法治治理碎片化难题，市司法局以“三大”重塑运行架构，为司法行政工作高质量发展固本强基。

以“大系统”凝聚合力。市司法局搭建“1+4+30+N”超千人司法行政大系统，纵向贯通市、县、乡三级工作体系，横向整合各类专业法治人才，构建上下联动、全域覆盖的工作格局。

以“大监督”提高质效。该局建立一支“司法行政+专职部门+监督机构+群众”的综合行政执法监督力量，广泛选聘社会各界人士担任特邀行政执法监督员，将行政执法监督结果纳入法治政府建设成效评价内容，以刚性监督倒逼执法提质。

以“大数据”赋能业务。该局推动人工智能与普法宣传、法律审查、法律援助、执法监督、社区矫正等核心业务深度融合，以科技赋能破除工

作堵点、提升履职效能。

深耕主业 提质增效

立足主责主业，市司法局以“四强”精耕履职赛道，全面提升司法行政服务能级。

强复议。该局充分发挥行政复议化解行政争议主渠道作用，创新引入律师深度参与复议审理辅助工作机制，开展行政复议积案清理“百日攻坚”行动，实质性化解各类行政争议，维护群众合法权益。

强审查。该局搭建分领域专家资源库，推动合法性审核与公平竞争审查双向衔接、联动发力，实现市、县、乡三级法治审查规范化全覆盖，精准提升制度供给质量，筑牢依法行政防线。

强服务。该局紧扣优化营商环境核心任务，打造“司法行政+营商环境”服务新模式，推行“在线复议”“扫码入企”等便捷服务，擦亮“法护企航·惠润北海”法治服务品牌，让优质法治服务直达企业、惠及市场。

强司法所。该局深耕基层法治建设，持续建强专业化调解队伍，靶向整治薄弱司法所建设短板，全方位夯实基层法治稳定根基。

全域攻坚 激活动能

今年以来，市司法局以重点领域

提质增效为抓手，通过“八深化”举措，多点发力激活全域司法行政工作内生动力。

在深化统筹协调上，该局科学谋划新一轮法治建设规划贯彻落实方案，统筹开展年度法治建设督查，推动法治建设各项部署落地落细；在深化矛盾化解上，推行“领导包案+挂图作战”工作模式，实行清单化管理、销号式推进；在深化社区矫正上，创新“突击走访”监管机制，实现精准监管、暖心帮扶；在深化法治宣传上，创新新媒体普法模式，精心打造“局长说法”系列微视频；在深化法律援助上，建立法律援助信息公开制度；在深化律师监管上，建立司法行政、法院、检察院和律协四方协同监督机制，规范律师执业行为；在深化仲裁改革上，系统推进北海仲裁委员会“规模化、专业化、标准化、数字化、国际化”建设，提高仲裁服务质量；在深化队伍建设上，开展干部队伍“精气神提升年”“执行力提升年”活动，重点实施“四大专项行动”，解决干部队伍“四种问题”，锤炼打造高素质专业化司法行政队伍。

据统计，今年以来，全市办理法律援助案件641件、公证事项2679件、仲裁案件10190件，成功调解各类矛盾纠纷3275件，立案受理行政复议案件441件。

法理有度护平安 柔性处置暖民心

——合浦县情理相融化解宗族涉铁隐患

本报全媒体记者 姚浩燕 通讯员 劳小燕

近期，合浦县委政法委牵头联动铁路、公安、属地乡镇多方力量，在铁路安全底线与乡风民俗诉求之间找到平衡点，柔性化解玉铁线K121路段宗族祠堂周边违规堆土隐患，以法理有度、治理有温的处置方式实现隐患清零、民情和顺、辖区安稳，为同类复杂风险处置提供了鲜活的实践样本。

一线隐患叠加 安全民俗难兼顾

在合浦县常乐镇象古村，当地群众去年修建宗族祠堂时，就近在玉铁线K121铁路沿线堆土垒坡，形成一处高大松散的裸露土坡。该土体土质松软，无护坡加固设施，一旦汛期受大雨冲刷极易出现滑坡、垮塌险情，将直接威胁列车行车安全，被铁路部门划定为防洪二级重点安全隐患。

不同于普通涉线隐患，该堆土关联象古村某姓16户共143名村民的宗族民俗信仰，部分村民受传统认知影响，对整改存在抵触情绪，推进阻力重重，是典型的安全风险、民俗诉求、稳定压力三重叠加的基层治理难题。

路地携手聚力 联动共治破困局

面对这一复合型治理难题，合浦县委政法委主动担当、靠前调度，第一

时间启动路地联动护路机制，将该点位隐患整治列为平安铁路重点民生攻坚事项。工作组多次联动钦州工务段、北海站铁路派出所、常乐派出所、常乐镇政府踏勘现场、会商研判，结合铁路安全标准与村民民俗需求，量身定制兼顾安全、顺应民情的整改方案。各方各司其职、同向发力：铁路部门严把安全关口，提供专业技术指导；公安部门做好现场秩序护航，筑牢风险防控底线；属地乡镇下沉村组做实群众工作，统筹推进现场施工，多方拧成一股绳，为平稳暖心整改筑牢坚实保障。

法理温情并存 走心沟通化隔阂

治理有力度，更要有温度。工作组坚持法治底线与民生温度并重，避免整治简单化、“一刀切”。一方面精准普法，以案释法，筑牢群众法治认知。工作组下沉村组一线，围绕《铁路安全管理条例》等法律法规开展靶向普法，清晰讲明铁路沿线违规堆土的违法属性、安全隐患及法律后果，结合真实事故案例直观展示边坡塌方、线路侵限的严重风险，引导群众树牢“公共安全无小事”的法治意识。

另一方面依法施策、换位思考，真诚化解群众顾虑。工作组坚持守住法治底线不动摇、保障民生民情不缺位，

先后开展调解工作6次，邀请宗族代表、群众代表座谈恳谈，耐心倾听诉求、细致答疑解惑，明确整治仅针对安全风险点、不破坏祠堂主体、不影响正常民俗活动，以真诚沟通逐步消除群众的思想疑虑。经过持续的法治宣讲与温情沟通，群众态度从抵触抗拒转变为理解支持，主动配合隐患整治工作。

安全隐患清零 多方共赢暖民心

在群众全力配合下，工作组严格按照铁路安全标准实施差异化整治：对土堆上部高危区域降坡80厘米，对紧邻铁路线路重点敏感区域降坡50厘米，合理放缓边坡坡率，从源头上降低坍塌风险。土方整治完成后，由钦州工务段继续实施配套防护工程，浇筑线路混凝土基础、更换修复破损栅栏，对裸露地面全面铺设水泥毯硬化封闭，防范雨水冲刷引发隐患反弹。6月15日，该点位全部违规堆土被清理完毕，安全隐患清零。

本次整治全程平稳有序、和谐推进，实现零冲突、零信访、零舆情，既守住了铁路运输安全红线，也充分尊重了乡风民俗、维护了群众切身利益，达成安全整治、风险稳控、干群和谐的多方共赢。