

厚植高质量发展的绿色底色

新华社记者 魏玉坤 田金文

节能降碳是推进碳达峰碳中和、加快发展方式绿色转型的重要抓手。记者日前在调研中了解到，各方正在以更大力度推进节能降碳工作，着力开展重点行业节能降碳改造，厚植高质量发展的绿色底色。

在位于重庆江津区的重庆枢纽港产业园，华能珞璜电厂通过蒸汽管网将工业蒸汽精准输送给园区内33家企业。电厂产生的脱硫石膏、粉煤灰等工业固废，还可被下游企业全额消纳，变身为石膏板、加气砖等绿色建材。

“传统使用锅炉的企业依赖天然气或生物质燃料，每生产1吨蒸汽仅燃气成本就达240元，还需叠加设备运维费，而使用电厂蒸汽成本更低、更安全、更环保。”重庆珞川新型建材有限公司负责人说，园区具有丰富的绿色能源优势，让企业安心落户扎根。

节能降碳，产业园区和企业是主力军。从加强资源要素保障，到完善梯度培育体系，各方创新政策举措，加快提升产业发展含“绿”量。截至目前，我国已经累计培育国家绿色工厂、绿色工业园区、绿色供应链管理企业近万家，规模以上工业单位增加值能耗、水耗不断降低。

“去年，较使用传统能源发电，使用光伏发电共节省电费13万余元。”宁波市鄞州君惠通信设备有限公司负责人徐良君通过扫描“光储效益码”，成功查询到过去一年光伏发电收益。

为了提升企业使用光伏发电的积极性，国网宁波供电公司推出“光储效益码”，企业可以扫码查询月度、年度发电量和光伏发电效益。综合测算，该项目有望促进企业每年新增光伏发电量18万千瓦时、上网电量1.7万千瓦时，减少超百吨二氧化碳排放。

能源是人类赖以生存和发展的重要物质基础，能源低碳发展关乎人类未来。

山西部署建设煤炭绿色开发利用基地，河北谋划实施一批绿电直连、源网荷储一体化等多元融合开发项目，四川推动金沙江上游、雅砻江、大渡河流域风光一体化清洁能源基地规划建设……各地因地制宜、精准发力，加快构建清洁低碳安全高效的新型能源体系。截至目前，我国全社会用电量中每3度电就有1度绿电。

外媒刊文指出，中国持续大规模建设清洁能源设施，更低的绿电价格将使其制造业在化工、钢铁、电子和高端制造等领域“更具竞争力”。

节能降碳并非少数行业的“独角戏”，而是需要全社会共同参与的“大合唱”。

中午时分，上海市虹口区嘉兴路街道，市民陈女士的小女儿正踮着脚，把一只空矿泉水瓶塞进回收机。随着回收机屏幕亮起，瓶子被顺利回收。

这台回收机是美团“青山计划”与爱回收在社区铺设的智能塑料餐盒回收设备。市民投递塑料餐盒后，屏幕会显示投递重量，换成积分打到用户账户，当积分积累到一定数量，就可兑换成现金。

“我们已在厦门、上海等29个城市落地规模化垃圾分类及餐盒回收项目，累计回收塑料餐盒和饮品杯超4.3万吨，助力减碳6.6万吨。”美团有关负责人说。

放眼全国，从自觉“光盘行动”到主动垃圾分类，从“拥抱”新能源汽车到购买1级能效家电，从拒绝过度包装到参与二手交易，绿色低碳生活方式已经成为社会新风尚。

“十五五”时期是实现碳达峰的决胜阶段。“十五五”规划纲要专章部署积极稳妥推进和实现碳达峰，明确全面实施碳排放总量和强度双控制度，推动重点领域节能降碳。

近期，中办、国办印发《关于更高水平更高质量做好节能降碳工作的意见》《碳达峰碳中和综合评价考核办法》，国家发展改革委等部门印发《关于开展重点行业节能降碳改造攻坚三年行动的通知》，我国节能降碳顶层设计和“路线图”不断完善。

聚焦节能降碳工作重点，各方切实增强全社会节能降碳内生动力。在2026年全国节能宣传周期间，各地区、各有关部门和单位开展重点行业节能降碳改造、绿色低碳知识科普等活动，大力倡导简约适度、绿色低碳、文明健康的生活理念和消费方式，为经济社会发展全面绿色转型提供有力支撑。

国家发展改革委政策研究室副主任、新闻发言人李超表示，将进一步发挥碳达峰碳中和的战略引领作用，统筹好经济发展和能源安全和绿色转型，树立支持非化石能源发展、合理控制化石能源消费的鲜明导向，推动各方面在绿色转型中，为稳增长、扩投资挖掘更多潜力、拓展更大发展空间。

（新华社北京6月24日电）

守望民生暖

——来自新征程上民政工作一线的故事

新华社记者 朱高祥

民生无小事，枝叶总关情。从养老护苗到扶弱助困，新征程上，广大民政工作者担当作为，以真情温暖人心、以专业守护民生、以创新推动发展，织就细密温暖的民生兜底保障网。

6月24日下午，国务院新闻办公室举行“新征程上的奋斗者”中外记者见面会，5位民政系统代表围绕“民政系民生 服务暖民心”，讲述了他们“以生命温暖生命”的故事。

截至2025年底，我国60岁及以上老年人口超3.2亿，预计到2035年左右，这一数字将破4亿。面对“银发浪潮”，上海市第一社会福利院生活区副主任赵琼琼有着自己的答案。

从养老新兵到高级技师，这个“95后”姑娘用10年光阴把照护磨成“手艺”。她研发适老辅具，拿下专利；成立工作室，带出两名长三角技能大赛冠军，累计培训超2000人次……从“追光者”成长为“发光者”，她身处平凡岗位，为守护长者安康点亮明灯。

“这份职业看似琐碎，却承载着沉甸甸

的责任。未来，我将不断努力，持续为养老事业贡献力量。”赵琼琼目光坚定。

“今天我带来了福利院里的孩子给我画的像，上边还有36个签名。”山东省潍坊市儿童福利院副院长杨守伟举起一幅名为《我们的妈妈》的画。

画作虽然稚嫩，签名也并不工整，却是杨守伟扎根孤残儿童护理一线26年，陪伴照料数百名孩子奔向光明美好未来的生动注脚。

“照料好这些特殊的孩子，光有爱心、责任心不够，还必须要专业的技能和过硬的服务。”多年来，杨守伟深耕其中，主导制定两项儿童福利机构服务规范省级地方标准；牵头成立劳模创新工作室，创新设计多款脑瘫儿童生活康复器具，获得行业高度认可。

社会救助，事关困难群众基本生活和衣食冷暖，事关保障基本民生、促进社会公平和维护社会稳定。

“这是一份带着温度的民心工作，每一次上门走访、每一个难题化解，都是在为困难群众送去生活希望。”陕西省西安

市临潼区行者街道地处城乡接合部，人员构成复杂，流动性强。街道办事处副主任郭珊珊与同事们的脚步从未停歇，今年4月以来，他们开展专项活动，已走访3300余户群众，为220余人落实救助政策。

在郭珊珊看来，社会救助应走到困难群众身边，实现“人找政策”到“政策找人”的转变。近年来，她和同事们线下依托网格服务体系，通过网格员入户摸排为有需要的群众链接帮扶资源，线上依托社会救助动态监测信息平台预警，快速响应并核查施救。

扎根救助管理工作11年，浙江省杭州市救助管理站站长俞珍和同事常年奔走在铁路沿线、穿梭于城市街巷。

“我们的主要服务对象是生活无着的遇困群众，为他们提供临时食宿、急病救治、救助寻亲等服务。”俞珍说，杭州流动人口较多，救助管理工作既要跟上城市发展节奏，更要守牢民生保障底线。

近年来，她所在的救助管理站开发了“数智驾驶舱”系统，接入全市110系统、救

助热线等信息，通过AI分析自动识别预警，大幅提升了救助处置效率。2024年以来，累计生成有效预警线索260多条，各类救助指令3750多件。

重庆市江津精神康复院，主要收治照料特殊困难群体中的精神障碍患者。营养膳食科科长张斯晋拥有多重身份：晨间化作理发师为患者剪出体面，夜晚变身“提灯守夜人”丈量病房安全；随访路上，他是“送药特种兵”，跋山涉水将免费药品送至患者手中……

大学毕业以后，张斯晋先在一家综合性三甲医院工作。2017年，他不顾周围人的反对，以一腔热忱积极投身基层精神卫生工作。此后，他把临床护理经验带进康复院，组建男护士专项小组。他们定期开展病例研讨、心理危机干预、技能培训等，迄今已服务数百名患者。

“‘十五五’时期，我们将持续推进‘精康融合行动’，完善出院随访、居家护理指导等全链条服务，做实系列护理帮扶，助力患者更好回归家庭和融入社会。”张斯晋说。

（新华社北京6月24日电）



河北昌黎：葡萄丰收

6月25日，河北省昌黎县十里铺乡条子峪村的果农在大棚内采摘葡萄。

近日，河北省昌黎县的大棚葡萄开始进入成熟收获季，种植户开始适时采摘、装箱，运往各地市场，果园内一派忙碌景象。

新华社记者 杨世尧 摄

七本火车驾照里的飞驰人生

新华社记者 赵小羽 张钟仁

那时候列车稳不稳、准不准，全凭司机的手感和记性。他得意地说，估摸速度得看道砟，一个一个的说明时速是10公里，点动成线的是20公里，成面铺开的是30公里。

41年，薛军把一个个“土办法”磨成了标准流程。他总结出内燃机车节油、电力机车起步、动车组防错漏等经验，频频优化行车方案，不断续写“行车宝典”。

薛军的驾驶生涯里，有一次“滑铁卢”，他记了一辈子。

2007年，济南机务段选拔首批动车组司机。当时的薛军，已有多驾龄，精通5类机车，是段里响当当的“大拿”。他自信满满地报名，结果首轮考试就失利落榜了。“行业数字化发展太快，靠经验不再一招鲜吃遍天。”薛军说。

那段时间，薛军下班后就泡在实训车间，上百次跟车对照学习。最难理解的区间控车模式，他追着比自己小十几岁的年轻徒弟请教，连续一周记录近万条车载数据，画了满满几页对比图纸……

靠着新老铁路人的互帮互助，薛军终于吃透了所有知识点。3个月，他顺利通过考试，成为“全能司机”。

有意思的是，手握7本火车驾照的薛军，一本汽车驾照却考了十几年。

“开高铁开久了，形成了肌肉记忆——每30秒就要踩一次警惕踏板。”薛军笑着说。2010年他开始学开车，结果科目二考

了4次，次次都因为下意识踩刹车失利。直到2024年离开一线岗位，他才慢慢改掉这个职业习惯，拿到了汽车驾照。

薛军的记忆里，有两个关于“外国人拍照”的画面一直挥之不去。

1987年，薛军开着蒸汽机车经过济南站，站台上有不少外国人举着相机拍照。那时候他还纳闷：这么脏的车，有什么好拍的？

后来才明白，不是因为车先进，而是因为只有在中国，还能看到这些“工业古董”。

开蒸汽机车有多苦？薛军说，行车时滚滚黑烟灌进驾驶室，一趟车跑完，全身除了牙齿，都被煤灰覆盖。夏天驾驶室里四五十度，汗顺着下巴往下滴，滴在滚烫的锅炉壁上，“滋”的一声就没了。

如今，工作场景完全天翻地覆。

“复兴号”上，司机身着干净的制服，车内数字屏幕、空调等设备一应俱全。站台上，不时有外国人举着相机拍照，但还是冲着时速350公里的“中国银龙”来的。

薛军跑车的时候，最爱看窗外的风景。20世纪九十年代，济南到蚌埠的线路沿途，不少地方还是茅草屋、泥土路。一下雨，桥洞积水，村民不得不冒险横穿铁路。

夏日的北京阳光明媚，万木葱茏。坐落在太平桥大街的全国政协礼堂，静谧而庄严。礼堂门前一侧，“中国共产党第八次全国代表大会会址”标识牌格外醒目。

70年前，党在全国执政后召开的第一次全国代表大会——中共八大，就在这里举行。

彼时的中国，生产资料私有制的社会主义改造基本完成，社会主义政治制度和经济制度已经确立，但生产力发展水平还很落后。如何在中国建设社会主义，是我们党执政后面临的崭新课题。

在中国这样的社会历史条件下建设社会主义，没有先例，犹如攀登一座人迹未至的高山，一切攀登者都要披荆斩棘、开通道路。

在实践中探索前行，毛泽东同志在大量周密而系统的调研基础上，提出把马克思列宁主义基本原理同中国具体实际进行“第二次结合”，并逐渐形成了对中国社会主义建设有全局性长远性指导意义的《论十大关系》报告，为党的八大召开做了重要的思想理论准备。

在此背景下，1956年9月15日至27日，党的八大隆重举行。毛泽东致开幕词，刘少奇作政治报告，周恩来作关于发展国民经济的第二个五年计划的建议的报告，邓小平作关于修改党章的报告。

党的八大正确分析形势变化，提出国内主要矛盾是人民对于经济文化迅速发展的需要同当前经济文化不能满足人民需要的状况之间的矛盾，全国人民的主要任务是集中力量发展社会生产力，实现国家工业化，逐步满足人民日益增长的物质和文化需要。

大会肯定了“三个主体，三个补充”思想，即以国家经营和集体经营、计划生产、国家市场三者为主体，而以个体经营、自由生产、自由市场三者作为补充，这是在理论上突破苏联计划经济模式，探索经济体制改革的重要尝试。还提出在三个五年计划或者再多一点的时间内，在我国建成一个基本上完整的工业体系的战略设想，为全国人民描绘了社会主义发展的宏伟蓝图。

这次会议制定了正确的路线，提出的许多新方针和新设想富于创造精神，对中国建设社会主义道路的探索，站在了比较高的历史起点上，取得了初步成果。

探索之路并非坦途。在1956年到1966年艰辛探索的10年中，虽然经历曲折，仍然取得了巨大成就。工业建设、科学研究和国防尖端技术的发展以及农田水利建设和农业机械化、现代化发展的诸多工作，都是在那个年代开始布局的。

正如习近平总书记指出，党在社会主义革命和建设取得的独创性理论成果和巨大成就，为现代化建设提供了宝贵经验、理论准备、物质基础。

更为重要的是，这条披荆斩棘开辟出的社会主义道路从未中断，而是在一代代中国共产党人的接续奋斗中愈来愈光明、愈来愈宽广。

从社会主义建设时期提出实现“四个现代化”战略目标，到改革开放伊始提出“走出一条中国式的现代化道路”的设想，再到新征程上以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，我们党不断作答“社会主义向何处去”的时代之问，大道之行，一以贯之。

星移斗转，使命如磐；征途漫漫，惟有奋斗。

党的八大开启了探索中国社会主义建设道路的良好开端，今天，我们党正带领亿万人民向着第二个百年奋斗目标阔步前进。面向未来，新时代中国共产党人信心坚定：“中国式现代化有目标、有规划、有战略，一定会实现。我们将一步一个脚印扎扎实实向前推进。”

在社会主义道路上砥砺前行，百年大党初心不改、步履坚定，乘风破浪、一往无前。

（新华社北京6月20日电）

伟大征程

党的八大：我国社会主义建设的良好开端

新华社记者 王子铭

（新华社济南6月25日电）