

# 在孟加拉国，这些中孟合作项目造福当地

新华社记者 陈冬书

日前在孟加拉国采访期间，记者在街头巷尾常常能感受到当地民众对中国的友好情感。司机、换汇点工作人员、普通市民在谈起中国时，不约而同地表达亲近与认可：有人说，中国项目让道路更通畅、出行更便利；也有人说，“中国是助力我们发展的真朋友”……

对于这个人口约1.7亿的国家，一个个中孟基础设施合作项目，正在为当地发展注入切实的动力。

由中国企业投资承建的孟加拉国首条全封闭高速公路——达卡绕城高速公路全长约48公里，连接达卡与孟北部、东北部工业区，并串联多条国道。目前，项目首通段18公里已投入运营。

据达卡绕城高速公路开发有限责任公司首席运营官阿夫塔卜·侯赛因·汗介绍，达卡白天限制重型货车和载货车辆驶入市区，过去货车常常要在城外排队等候，通行时间难以保证。绕城高速提供了一条随时可用的快速通道。

“项目全线建成后，原本四五个小时甚至更久的路程，有望缩短至一个小时以内，农产品流通、工厂进出货和区域经济运行效率也将随之提升。”他说。

项目路面施工经理纳兹穆斯·萨基夫说，受土壤条件影响，孟加拉国部分道路路面承载力和稳定性不足；同时，当地筑路材料相对短缺，许多材料需要进口。过去，一些地方还使用耕植土烧制红砖筑路，对耕地造成影响。针对当地筑路实际情况，中国项目采用“半刚性路面”和“加筋挡土墙”等技术，既有助于降低项目成本，也为当地道路建设和可持续发展提供了新思路。

“如今，我们的路修到哪里，周围老百姓的房屋就跟着建到哪里。有了路，生活就会更有希望。”萨基夫说。

达卡绕城高速公路回应了一座超大城市的通行之需，而在孟加拉国中部，帕德玛



这是6月15日在孟加拉国首都达卡拍摄的帕德玛大桥及其铁路连接线(无人机照片)。新华社发

大桥及其铁路连接线解决的，则是该国长期存在的跨江联通之难。

帕德玛河是孟加拉国中部与西南地区交通联系的一道天然阻隔。2022年中企承建的帕德玛大桥开通以前，从西南部前往达卡，往往要依赖轮渡过河。冬季雾气重，湍急水流叠加低能见度，渡河存在不小的危险性。大桥开通改写了过河方式。

2024年底，连接达卡与西南部20多个地区的帕德玛大桥铁路连接线全线通车，让这一改变进一步延伸。

家住帕德玛河西岸潘加的苏蒙·孟希曾因交通不便放弃去达卡读书的机会。他说，过去让他印象最深的，是潘加汽车站里一眼望不到头的队伍。很多人为了去一趟达卡早早排队，却未必能挤上车；即便上了车，也很难预料多久才能抵达。如今一趟列车就能带走大批旅客，无论是去上学、看病还是去做生意的人，他们的家乡与首都之间的往来有了更稳定的时间表，当天往返也变成现实。

“我们已经为此等待了三四十年。有

了中国项目的帮助，我们的梦想终于实现了。”孟希说。

孟加拉国智库选择研究中心执行主任伊姆提亚兹·艾哈迈德表示，基础设施是孟中共建“一带一路”的合作重点，孟方将加强与中国合作，推动外来投资转化为本土产业能力和就业机会，也让孟加拉国优秀的年轻人看到，“不必远走他乡，也能在自己的国家发展、成才”。

（新华社达卡6月24日电）

“美国国防部需800亿美元‘填平’伊朗战事成本及相关费用”“战事总花销或达500亿至1000亿美元”“美国消费者为战事负担超600亿美元”……多家美国媒体和机构近期接连披露“天价账单”，引发国际舆论哗然。

在这些“烧钱”数字的背后，是谁在默默买单？巨额军费流转之下，又是谁借硝烟大发横财？

从战场武器消耗到资本市场红利，从国防预算膨胀到军工订单激增——美国的“战争生意”链条，在这场中东战事中再次清晰显现。军工复合体在高度制度化的“利益驱动”下，疯狂收割美国百姓乃至全世界的财富。

如今，伊朗战事暂告段落，各国专家开始复盘各方利弊得失。据美国国防部内部估计和国会官员透露，美方在战事中使用了1200多枚单价400万美元的“爱国者”拦截导弹、1000多枚单价360万美元的“战斧”巡航导弹等。

美国总统特朗普3月初曾召集洛克希德—马丁等主要国防承包商高管，要求“尽快补齐库存”。美国国防部也陆续给出多份大额军工订单，包括一项总价值最高可达200亿美元的人工智能项目。

战事持续、开支飙升，五角大楼索要更多军费。美国国防部在战事初期就向国会申请超2000亿美元的对伊军事行动专项拨款。哈佛大学肯尼迪学院公共财政专家琳达·比尔姆斯测算，美国对伊行动最终总成本“至少为1万亿美元”。

在“消耗—补量—扩产”循环驱动下，美国军费支出嵌入一套可持续运转的利益链条。美国布朗大学“战争成本核算”项目数据显示，2020年至2024年美国企业从国防部所获订单总额达2.4万亿美元，约占国防部同期可自由支配开支的54%。2025年五角大楼将2026财年国防预算上调至

## 钱去哪了

美国对伊军事行动的花费去哪了？在战事中，美国军工企业的牟利路径清晰展现：战场消耗，迅速转化为军火订单和资本回报；政府军费不断膨胀，反哺军工企业；在这一循环下，战争逐渐演变成一种“战火生意机制”。

伊朗战事爆发以来，美国军火商正“大赚特赚”。高价值武器密集消耗，导致军工企业“补库存”订单激增。据美国国防部内部估计和国会官员透露，美方在战事中使用了1200多枚单价400万美元的“爱国者”拦截导弹、1000多枚单价360万美元的“战斧”巡航导弹等。

美国总统特朗普3月初曾召集洛克希德—马丁等主要国防承包商高管，要求“尽快补齐库存”。美国国防部也陆续给出多份大额军工订单，包括一项总价值最高可达200亿美元的人工智能项目。

战事持续、开支飙升，五角大楼索要更多军费。美国国防部在战事初期就向国会申请超2000亿美元的对伊军事行动专项拨款。哈佛大学肯尼迪学院公共财政专家琳达·比尔姆斯测算，美国对伊行动最终总成本“至少为1万亿美元”。

在“消耗—补量—扩产”循环驱动下，美国军费支出嵌入一套可持续运转的利益链条。美国布朗大学“战争成本核算”项目数据显示，2020年至2024年美国企业从国防部所获订单总额达2.4万亿美元，约占国防部同期可自由支配开支的54%。2025年五角大楼将2026财年国防预算上调至

# 发动伊朗战事，谁获利谁买单？——起底美国“战争生意经”

新华社记者 马 倩

1.01万亿美元，再创历史新高。

金融市场早已熟悉这一链条。就在美国对伊朗发动空袭首日，美国三大军火巨头洛克希德—马丁、雷神母公司RTX、诺斯罗普·格鲁曼公司的股价普遍上涨4%至6%，为这些企业股东总计带来约250亿至300亿美元的账面收益。随着战火延续，这些企业的股价持续走高，洛克希德—马丁股价的年内涨幅一度接近40%。

美国昆西治国防务研究所专家本·弗里曼指出，伊朗战事对军火商而言就是一场“生意”，对美国政府则是扩军“催化剂”。用美国共和党籍联邦参议员林赛·格雷厄姆的话说，这是“绝佳投资”。

## 谁是“赢家”

回顾美国历史，“战争生意”背后的核心推手，是美国人所熟知的“军工复合体”。不少研究指出，这一庞大利益集团通过编织政商网络、介入安全决策、渲染外部威胁等方式，放大军备需求，使战争变为“越打越赚钱”的“生财机器”。

二战期间，时任美国总统富兰克林·罗斯福以国防战略需求为由塑造了美国军工产业：政府在全美投资设厂，雇佣私人承包商运营，用军事开支创造就业和税收。军工生产逐渐成为多地经济命脉，这为国防预算与军工企业绑定奠定基础。

随后的美苏争霸使这种模式常态化，美国政府越发依赖军工企业维持军事优势。资料显示，冷战期间美国国防支出达10万亿美元，军工行业借此蓬勃发展。

华盛顿大学政治学副教授丽贝卡·索普在其著作《美利坚战争国》中评述，地区经济发展依赖军工生产，政客为争取地区选票而强化了对军事霸权和对外干预的“意识形态承诺”，继而塑造了美国“长期备战”的军事工业体系。

在这一体系中，军方、军工企业和政客结成特殊利益集团——军工复合体，成为“战争生意”的操盘手。美国杜克

大学荣誉教授亚历克斯·罗兰认定，这种利益结合在塑造美国安全政策时，会让其特殊利益优先于国家整体利益。

数十年来，军工复合体不断推动企业利益、国防预算与政策制定相互交织，把“战争生意”机制化：一方面通过军工项目、政治献金和游说团体与政客实现利益捆绑；另一方面借助政客和媒体妖魔化其他国家，夸大“安全威胁”，煽动选民情绪，以确保军费预算维持高位。

这一复合体的重要“粘合剂”之一是政商“旋转门”——军政高层卸任后进入军工企业担任要职，企业人员通过“旋转门”进入政府。这使得政府从军工企业利益出发制定国防政策，让政客和企业共同得利。昆西治国防务研究所的资料显示，2018至2023年间退休的32名美军四星上将中，有26人进入军工企业。

出兵阿富汗，入侵伊拉克，空袭叙利亚，干涉叙利亚……进入21世纪，美国军工复合体的“战火生意”接连不断。而早在上世纪90年代，美国一场军工承包商大会的主持人就曾公然“感谢”海湾战争爆发，因为这意味着数十亿美元的军工订单。

英国“对武装暴力采取行动”组织的文章一语道破：对美国而言，“战争即是生意”，军工复合体正是“无尽冲突的真正赢家”。

## 谁来买单

美国学者认为，在伊朗战事等对外军事行动高额开销的背后，有一套由政府与军工企业共同塑造的“利益保障系统”，监管与问责机制形同虚设。

表面上，美国有国会、政府问责局等监督机构。但现实中，国防部高达数万亿美元的防务开支账目，一直以“国家安全”为由充满暗箱操作，审计连年不达标。利益网络与链条盘根错节之下，巨额军费早已是一笔笔“糊涂账”。

美国国防部近期曝出“龙虾门”丑闻。美国非政府组织

新华社日内瓦6月24日电（记者焦伟）在中国与泰国联合倡议下，世界贸易组织信息技术协定委员会23日举办专题研讨会，围绕信息技术协定支持人工智能就绪及包容性数字化转型展开探讨。

中国常驻世贸组织代表李詠箴与泰国常驻世贸组织代表皮特菲尔德发表开幕致辞。中国、泰国、孟加拉国等国学者、业界代表及国际电信联盟等国际组织专家作专题介绍。

李詠箴指出，人工智能引发全球经济重塑，但这场变革离不开半导体、服务器和光纤网络等物理硬件支撑。信息技术协定致力于消除信息技术产品关税壁垒，为全球技术部署奠定了坚实基础。目前，信息技术产品供应链面临单边出口管制及地缘政治冲突等严峻挑战，世贸组织成员应共同维护开放、透明和非歧视性贸易政策环境，积极研究将新兴人工智能赋能产品纳入信息技术协定产品范围。同时，应加大对发展中成员支持，帮助其更好融入全球数字生态。李詠箴还介绍了中国“人工智能+”行动实践，表示中方愿与各方携手构建开源、开放、包容的全球人工智能生态系统。

皮特菲尔德认为，信息技术协定实施的零关税政策是全球电信和技术部门扩张的重要驱动力，为发展中国家提供了参与全球贸易、提升集体生产力的宝贵机会。面对人工智能引领的变革，世贸组织成员应加强在人工智能就绪、数据治理、知识产权及国际标准等领域的讨论与合作，确保全球贸易体系支持包容性数字化转型和发展。

在专家讨论环节，与会代表围绕硬件基础设施对人工智能发展的支撑作用进行了深入交流。各方普遍认为，信息技术协定框架与多边贸易体制对推动人工智能等高新技术包容性传播、实现全球供应链稳定和普惠数字化转型发挥着不可替代的重要作用。世贸组织应与时俱进，为信息技术产品供应链稳定和跨境贸易发展提供制度保障。

“公开账目”揭露，五角大楼在2025年9月即上一财年收官之际，集中花掉934亿美元，不仅豪掷近900万美元采购阿拉斯加帝王蟹和龙虾尾，还购入单价1.2万美元的三层水果篮架、单价近10万美元的高端钢琴，创下自2008年以来美国联邦机构单月支出最高纪录。

从2018到2025财年，五角大楼连续8个财年未能通过年度审计。在2025财年审计中，审计人员发现26项“重大缺陷”。路透社认为，美国国防部财务体系或已严重失控，“存在系统性故障”。

美国高额的战争成本，“养肥”了军工企业。那么，这些费用由谁来买单？

美国纳税人是逃不掉的。据美国穆迪分析公司测算，伊朗战事已使美国民众在缴税与日常消费上累计损失约1320亿美元，且损失仍在持续增加。美国国家公共电台援引美国能源信息署的数据披露，在油价高峰期，美国人每天需额外承担超5亿美元的燃油开销。

美国媒体和智库还给五角大楼申请的2000亿美元军费算过一笔账：这些钱可以堵上美国一年一半以上的基建资金缺口，可以把美国全国的校舍翻新两遍，可以让成千上万美国老年人不用再为医保担忧……

为美国军工复合体买单的，还有美国的“盟友”。据媒体披露，美国国务院3月19日批准对阿联酋、科威特和约旦总价值约165亿美元的军售计划，包括雷达、反无人机系统等装备；5月1日又批准总额257亿美元的防空系统拦截弹等军售，涉及科威特、阿联酋和巴林，这其中约170亿美元未做“官宣”。

制造安全焦虑，点燃地区战火，然后再向地区卖军火，收割盟友财富——这就是美国海外战争的“同盟账本”。

战争的“扭曲收益激励”，让美国在穷兵黷武的道路上停不下来。英国金斯顿大学教授贾甘纳达·塔姆瓦达等多名学者指出，战争为美国特定群体带来巨大利益，但往往正是这群人有能力影响战争走向，而战火的破坏性并不在这些人的考虑中。

正如美国“媒介”网站文章所说，美国政策制定长期被“战争经济的恒久需求”裹挟，战争已成为美国攫取财富、维系经济运转与全球影响力的“核心组件”。

（新华社北京6月24日电）

## 聚焦信息技术协定支持人工智能发展

## 世贸组织研讨会

## 车位销售

尊敬的北海亿林达房地产开发有限公司业主：

您好，感谢您一直以来对万豪港湾的关注和支持！

万豪港湾项目于2023年9月15日交付使用已超过两年时间，为方便业主及规范停放车辆，我公司拟将该项目地下室符合销售条件的车位再次优先通知业主购买。现将相关事项告知如下：

万豪港湾规划产权室内地下停车位50个，截至目前已售17个，剩余33个待售。本次车位销售优先该小区业主，如自本通知之日起三个月内专有车位(库)未售完毕，我公司将按照《北海市住房和城乡建设局关于规范房地产开发项目车位(库)销售管理的通知》，北建房(2024)13号文件及物业管理相关规定执行，每套房屋可购买总量不超过3个专有车位产权。

如有疑问，请致电0779—6688999，我们将一如既往地提供优质服务。

北海亿林达房地产开发有限公司  
2026年6月25日

## 遗失声明

庞 贵 明（男，身份证号码：450521199508031152）遗失海洋渔业船员证书，证号：450521199508039985。

合浦县隆兴建材经营部（个体工商户）遗失公章，号码：4505212072303。

以上证件，现声明作废。

## 寻亲公告



2017年11月19日早上6时许，在合浦县沙田镇淡水村委海角村路边捡到男婴一名，出生日期2017年11月19日，身体状况良好，身上黄白色毛巾被包裹，上面盖有一件黑色大衣。福利院取名：范祥赞。

请孩子的亲生父母或者其他监护人持有效证件与海城区民政局（长青北路13号）联系，联系人：郭生，联系电话：3078160，即日起60日内无人认领，孩子将被依法安置。

北海市海城区民政局  
2026年6月25日

Bank 北海国民村镇银行

全國十佳村鎮銀行

# 仁心贷——医者仁心，致敬北海医务人员的专属厚礼

营 业 部 0779-2668656 广东路支行 0779-2668686 侨港支行 0779-2223799 上海路支行 0779-2668698 银滩支行 0779-2668803 云南路支行 0779-2668637 福成支行 0779-2268269 合浦支行 0779-2262268 廉州大道支行 0779-7199622 滨江路支行 0779-7260068 廉州支行 0779-7273822 石 湾 支 行 0779-7405299 山口支行 0779-5201558 石 康 支 行 0779-5518933 贵江支行 0779-7910166

本社地址：北海市长青东路107号  
邮编：536000 广告许可证号：45—5021

电话

总编办 2028570

发行热线 2030018  
2024668

广告热线 2027455  
2038069

2035666  
2236611

合浦广告站 13907896636

印刷厂 2032187  
地址：北海市长青东路107号

北海日报自办发行  
零 售 价：2.00