

走进第四届中国国际供应链促进博览会先进制造链展馆,大型民航客机模型、各类无人机琳琅满目。

一条从航空材料、核心锻件到低空经济应用的航空产业“创新链”格外亮眼。由展区“邻居”变合作“伙伴”,航空产业链上中下游企业正通过链博会平台,共同探索高质量发展新路径。

先进材料赋能飞行

上游材料的创新,正在为航空产业链注入全新活力。

在中国航发航材股份展台,一系列民用钛合金精密铸件、高温合金母合金、橡胶与密封材料、飞机座舱透明件等产品吸引了众多目光。

航材股份副总经理季守栋介绍,公司与全球头部航空制造商建立了稳定合作关系,多个产品配套应用于C909、C919国产客机。“我们已实现‘国内配套托底、国际市场增量’的双向发展格局。”他说。

展台上,一项有望应用于航空飞行器的透明件产品同样引人注目。据技术人员介绍,公司自主研发的航空级电致变色技术,可根据外界光线变化动态调节透明度,兼顾遮光隔热与安全可视。

不远处,沧州大化股份有限公司展示了一系列无人机专用材料。公司经理李盼盼介绍,公司开发的硅PC加碳纤维材料广泛应用于无人机外壳,兼具轻量化与高强度;全国首产的溴化PC材料用于电池隔膜,阻燃性能达到最高等级,为低空飞行器安全性提

从创新到共赢——链博会航空产业观察

新华社记者 顾天成 胡 喆 王聿昊

供关键材料支撑。

打造开放式供应链

在航空工业沈飞民机展台,C919的垂尾、吊挂、后机身前段等核心部件一一亮相。

沈飞民机项目部负责人肖景昶告诉记者,作为产业链中游“链主”企业,沈飞民机加快打造开放式供应链,与全球20个国家和地区的500余家供应商形成了稳定伙伴关系。

“辽沈地区供应链配套率已超四成。”肖景昶说,通过建立供应商分类分级培育体系,沈飞民机带动本地百余家配套企业实现技术升级,构建起“研发-制造-检测-服务”的全链条产业生态。

万航模锻公司产品覆盖飞机机身结构件、起落架等核心部件,现场展示“硬核实力”。

“公司自主研制的8万吨模锻压力机,可生产C919客机起落架等核心部件,落地瞬间可承受70至90吨的冲击力。”万航模锻副总经理冯伟说,作为首次参与链博会的企业,期待与更多企业“抱团出海”,加强与

能源领域企业交流合作。

当前,国内航空航天产业迎来快速发展期,高端铝材产品需求持续攀升。

“眼前这款超高强度铝合金预拉伸厚板,是极具技术含金量的核心材料。”中铝高端工作人员介绍,为打破国外技术垄断、实现自主可控,公司整合专业研究院、所属企业和高校等要素资源,在新型先进铝合金材料研发方面取得多项突破,保障产业链供应链安全。

拓宽低空经济场景

在下游应用端,低空经济正加速从概念走向现实。

云南红河州委书记赵瑞君表示,红河州正充分发挥比较优势,打造全省低空经济增长极。“我们已经获批全省低空应用试点,弥勒产业园区列为重点园区。”他说。

浙江绍兴越城区,低空经济在城市治理中率先实现规模化应用。越城区交通运输局低空科负责人刘高介绍,当地已实现“综合飞一次”的政务治理模式——无人机一次飞行,可同时采集水利、城管、交通等部门

所需数据,通过AI算法自动生成诊断报告。

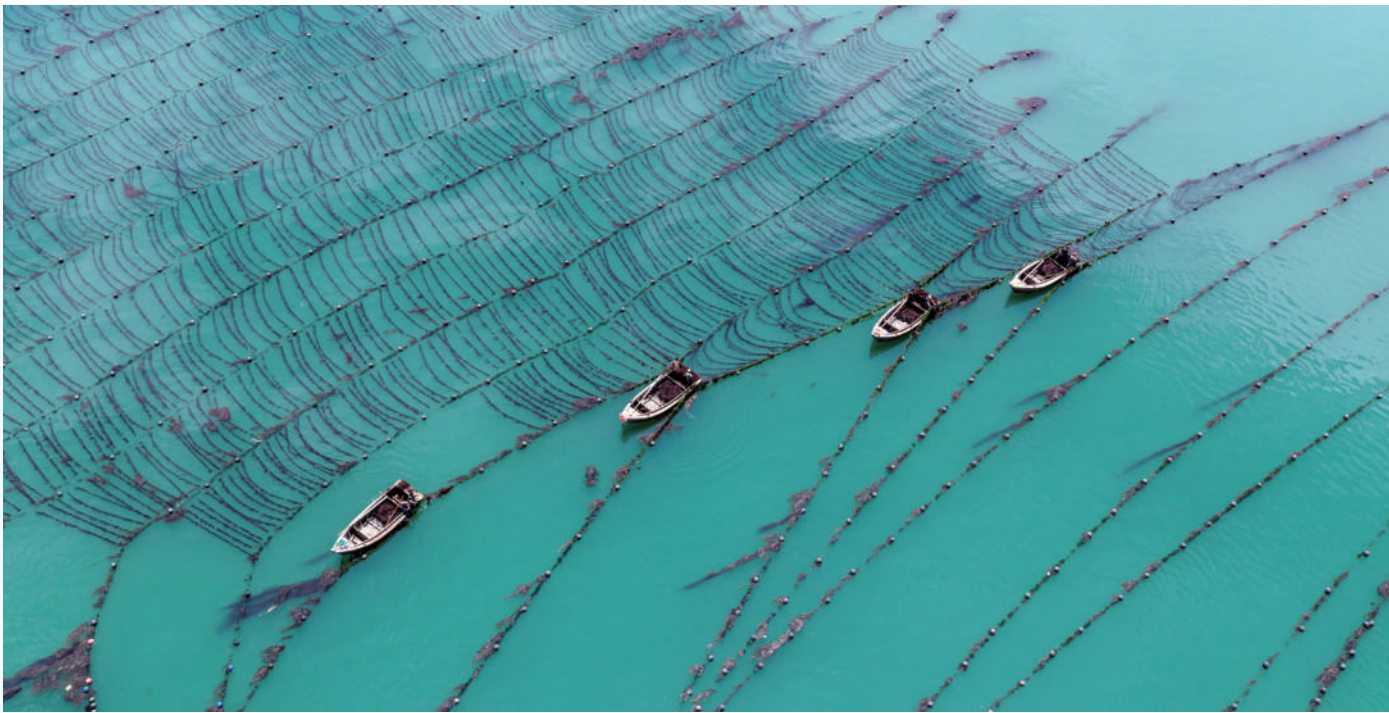
内蒙古九天数字科技有限公司展示了高速公路巡检无人机系统。公司董事长程昊告诉记者,针对内蒙古自治区境内1.2万公里公路,通过定制化技术攻关,已在G6等高速路段实现常态化无人机巡检,覆盖桥梁、边坡等高风险路段,累计巡检路长超2万公里。

链博会不仅是国内企业展示的舞台,也是国际合作的重要平台。

空中客车全球执行副总裁、中国公司首席执行官徐岗表示,从联合工程设计到原材料采购、核心零部件制造,空客在华40多年来,与中国构建起覆盖全产业链的深度合作生态体系。“空客在天津的第二条飞机总装线已于去年10月正式投产。”徐岗说。

从上游材料创新,到中游核心部件制造,再到下游应用场景拓展——链博会上的这条航空产业链诠释着“产业链”向“共赢链”跃升的生动实践。正如与会企业代表所言:唯有坚持开放合作、协同创新,才能共同筑牢全球航空产业链的基石。

(新华社北京6月23日电)



河南淇县：豫北小城勾勒消费新图景

新华社记者 刘振坤

不输大城市。

“为满足城乡居民品质化消费需求,去年底,我们对水产区进行了改造升级,新增10多个品种。除了常规的鲤鱼、鲫鱼,帝王蟹、大龙虾、鲍鱼等高端水产品现在不出县城就能买到。”裕隆·爱尚城综合后勤部负责人姬振民说,今年一季度,水产区销售额月均增长约30%,购物中心整体销售额增长约20%。

淇县商务和工业信息化局副局长陈连斌介绍,目前,淇县已建成2个县级综合商贸中心、6个乡镇商贸中心、210个村级便民商店,其中提升型网点占比超过30%,实现县域商业网络全覆盖,城乡消费能级显著提升。

下午4时,淇县西岗镇西岗村快递站内,工作人员岳志微穿梭于货架间,熟练地协助村民扫码取件,“每天出库快递超过400件,能服务周边三里五村的乡亲”。

今年60多岁的徐好春是西岗镇坡袁庄村的“网购达人”,在他的购物车里,酱油、洗

衣液、水龙头、小面包等物品应有尽有,“骑个三轮车5分钟就到快递站,方便得很哩”。

物流通道的畅通,让淇县农村电商发展指数实现“三年三进位”,既促进了消费,也让本地的农产品找到了更广阔的市场。“我们通过与邮政等快递企业合作,把当地的鸡蛋、鸭蛋、大蒜等优质农产品销往全国,今年前5个月,公司销售额突破了4000万元。”鹤壁朝歌云仓仓储服务有限公司负责人王兵伟说,端午节前大半个月,当地咸鸭蛋销售火爆,日均5万单发往全国。

“以前村里种辣椒是‘不种怕穷,种了怕卖’,现在我们将辣椒加工成辣椒酱,很受市场喜爱。”河南方寨红食品有限公司总经理张衡说,依托当地的“统仓共配”体系,物流成本大幅降低,产品竞争力更强。今年前5个月,销售额已经突破百万元。

近年来,淇县创新物流配送模式,聚焦农产品上行和产业链延伸,通过“平台+产

业+农户”的模式,农产品商品转化率持续提升,各类促销活动和直播推介有效推动“朝歌特产”走向全国。

物流通达让农产品走了出去,文化魅力则把游客引了进来。

淇县借势“封神文化”IP,近两年举办文旅赛事、节会活动40余场,推动文旅住宿、餐饮零售、农产品销售等消费逐年提升。

漫步朝歌老街,青砖灰瓦间游人如织;云梦山景区内,VR体验让封神故事“活”了起来。赵庄、鲍庄、封王殿、大石岩等一批特色乡村成为游客打卡点,乡村文旅消费持续火热,传统文化与现代商业交相辉映。

从物流创新到电商赋能,从商圈提质到文旅引流,业态丰富、活力充沛的县域商业新格局正在当地加速形成。这座历史悠久的北方小城,正以“消费新地标”的姿态,为中原大地县域经济高质量发展写下生动注脚。

(新华社郑州6月22日电)

养殖龙须菜 促渔民增收

6月23日,在山东省荣成市沿海海上养殖区,养殖工人进行龙须菜播种作业(无人机照片)。

眼下,山东省荣成市沿海各大海上养殖区的龙须菜养殖作业全面展开,海上和码头呈现出一派繁忙景象。

近年来,荣成市充分利用海带收获后养殖筏架的闲置期,立即转养龙须菜,实现“无缝衔接”,大幅提高了海上养殖设施的利用率,增加了渔民收入。

新华社发(李信君 摄)

早晨7时,河南省淇县朝歌国际电商物流公共配送中心内一派忙碌景象。分拣台上,来自全国各地的包裹经自动传输带扫描后,落入标注不同编号的集口袋中。“每一个编号对应一个行政村或小区的快递站点,包裹在这里分拣后运出,不到3小时即可送达。”配送中心负责人李福禄说。

这是河南省首个县域智能化“统仓共配”中心,整合了邮政、“三通一达”及社区团购等快递资源,实现统一仓储、分拣、中转、配送、结算和管理,日均处理快递超过10万单。

淇县这座豫北小城正依托畅通的物流网络,升级的消费场景和蓬勃的电商产业,勾勒出县域消费的崭新图景。

中午12时许,淇县裕隆·爱尚城购物中心内顾客络绎不绝。这个县级综合商贸中心凭借丰富的商品种类、贴心的售后服务和便捷的地理位置,持续释放消费潜力。

商场负一层超市的水产区內,冷冻、活鲜、冰鲜分区明晰。从外地回家探亲的黄先生带着侄女前来选购:“这种龙虾以前得到市里才能买到,现在家门口的超市就有,价格也实惠。”他认为,现在县城的超市里生鲜、百货品类齐全,水产品的丰富程度更是

上海：打造“千园之城”让市民共享绿地快乐

新华社记者 陈浩明

“上海就是一座巨大的公园!”不少市民和游客如此感慨。漫步在上海的街头,行路有荫、举目见绿,一片片绿地错落分布在商圈干道、街角路口与居民社区之间。绿色,正成为上海最动人的“底色”。

截至2025年底,上海全市公园总量已达1100座,实现了“千园之城”的建设目标,89.4%的公园实现24小时开放,满足了市民群众“推窗见绿、出门入园”的美好生活期盼。然而上海作为人口密集、土地紧缺的超大城市,要想在钢筋水泥森林中建绿、增绿,绝非易事。上海依托城市更新,秉持“人民城市”重要理念,通过盘活存量、见缝插绿,将公园建设融入城市肌理。

每到周末,上海世博文化公园处处洋溢着闲适的生活气息。开阔的草坪上,人们在帐篷里休憩;偌大的温室花园内,中外游客、亲子家庭络绎不绝;不远处的双子山上,徒步爱好者在享受户外运动的乐趣。

“我经常和朋友来这里露营,工作之余走进公园,身心非常放松。”上海市民丁女士由衷感叹道,在寸土寸金的市中心,能坐拥这样一

片规模宏大、景致宜人的城市公园,实属难得。

这座公园的前身,正是2010年上海世博会的举办地。黄浦江东岸约2平方公里的土地没有进行商业开发,转而化身为一座深得市民喜爱的“宝藏公园”。更值得一提的是,上海还根据市民建议,在园内建造了高度超过40米的空腹结构人工仿自然山林——双子山,弥补了上海中心城区长久以来“有城无山”的遗憾。

除建设大型综合公园外,见缝插绿、见空补绿,已成为上海扩充公园数量的重要手段。

在繁华的上海新天地商圈旁,藏着一处闹中取静的绿色空间——追梦园。这座占地约5000平方米的口袋公园里,有市民从地铁站出来在此驻足,有阿姨爷叔对着鲜花拍照,还有小朋友在上户外自然课。

“我们幼儿园地处市中心,活动空间有限,老师们经常带孩子来追梦园开展植物生长、四季更迭主题的绘本课。”复兴中路第二幼儿园王丹丹老师表示,“这里成了我们优质的校外实践场地”。

据上海市黄浦区绿化和市容管理局介

绍,追梦园的前身原是一处因轨道交通建设而长期闲置的工地。2021年,在相关部门的努力下,这一闲置地块被成功盘活,昔日被遗忘的城市“边角料”,成为老百姓家门口精致宜人的口袋公园。

上海还积极推进沿街单位附属绿地的开放共享,把原有“进不去”的绿地,改造成让居民“走得进、坐得下、留得住”的口袋公园。

在位于上海市徐汇区的衡山路和吴兴路交叉口,一大片绿茸茸的草坪铺展在眼前,抬头望去还能看到一幢鹅黄色的法式洋房。历史建筑与口袋公园相映成趣,人文与自然交融共生。

“这片绿地由上海体育科学研究所主动配合‘拆墙透绿’,将原本封闭的院子改造为集体憩、健身于一体的体育特色公共空间。”上海市徐汇区绿化管理中心绿地管理科负责人段新艳说。

人民城市人民建,人民城市为人民。上海公园城市建设,始终贯穿着群众智慧的深度参与。

例如,上海市静安区以昌平路棠树大道为“带”、沿街绿地为“园”,串珠成链,形成“一带十园”的绿色景观。在建设过程中,构

建起政府主导、人大监督、市民参与的“三维对话”机制。累计收到的138件市民建议中,85%得到实质性回应。

上海公园城市建设,远不止数量的增加,更在于品质的提升。近年来,上海着力打造全龄友好、全时共享的生态空间,让市民共享绿地快乐。

位于徐汇区的茶陵绿地,虽面积不大,却被精细划分为儿童游乐区、老年活动区和体育健身区。无障碍通道、儿童设施、健身器材一应俱全,老人们既能安心照看小朋友,又能自得其乐。居民王阿姨笑着告诉记者:“我经常早上来这里跳广场舞,晚上等孙子放学后再带他过来玩,非常方便”。

从“千园之城”到“公园城市”,上海正以绿色为笔,绘就生态惠民的城市新画卷。据上海市绿化和市容管理局介绍,“十五五”时期,上海计划新增各类公园500座,并通过“公园+”模式优化功能配置,进一步满足全龄段市民的多元需求,让每一座公园都能人人可及、人人乐享。

(新华社上海6月23日电)

不靠海、不沿边,没有先天资源,缺少产业基础,地处浙中内陆的义乌曾是一片贫瘠的丘陵土地。

多年来,沿着“兴商建市”的发展战略,义乌打创新牌、吃改革饭、走开放路,以小小拨浪鼓“拨”出全球最大的小商品市场。

商贸繁荣发展间,高楼起、车辆增,大量人口涌入,这座“建在市场之上”的城市安全风险攀升,防控压力加大。

发展与安全能否兼得?一组横跨20年的数据给出答案:2025年,义乌市GDP总量较2006年增长了6倍多,而全市生产安全事故起数较2006年下降了97.8%。

书写“小商品、大市场”新篇章的“义乌发展经验”,其中安全之道何在?近日,应急管理部赴义乌开展专题调研采访,记者随行走进义乌,探访安全发展背后的故事。

服务消除隐患

监管不是“找茬”,用服务消除隐患才是目的。

临时建筑审批流程是否合规?特种设备使用、垃圾分类制度是否规范?企业食堂燃气是否安全……近日,义乌市江东街道综合行政执法队联合多部门对辖区内一家饰品公司开展上门指导服务。

“企业提交预约申请后,我们根据具体需求,组建一支跨部门、跨领域的指导团队,针对生产经营多个方面上门为其开展综合检查。”江东街道综合行政执法队相关负责人介绍,“组团式上门服务”会现场普及政策、提出整改意见并形成“体检”报告,帮助企业辨识、消除安全隐患,节约时间和成本。

服务不仅体现在“查”,更体现在“防”。

义乌厂多地少,为推进集约用地,一栋栋高层厂房拔地而起,一栋大楼内有时会聚集纺织、饰品、玩具等数十家不同门类的企业,安全风险不容忽视。

编制安全生产管理指引、积极引入或培育第三方专业安全管理机构,优化布局智慧应急消防站……多措并举,义乌建立起覆盖规划、建设、运行全流程的安全监管新路径。

据介绍,义乌市14个乡镇(街道)均成立应急消防站、专职消防队,平均配备人员67人。510个村(社区)全部建立应急消防服务站,联动1936名网格员、1.8万余名企业专(兼)职安全管理员,打通应急管理的“神经末梢”。

安全也是“资本”

将安全与真金白银直接挂钩后,对义乌很多企业而言,主动把好安全关不是负担,而是“资本”。

记者在采访中发现,义乌商贸城、物流园、宗地企业等不少主体,都将承租企业安全情况与租金挂钩。

义乌国际商贸城五期实行积分制,规定经常出现违规行为或不能及时整改隐患的,将被扣除相应的积分,达到一定程度后将大幅提升档口租金甚至被退租;

义乌公路港物流园实行排名制,每年安全工作排名前5%的企业将获得租金减免5%的优惠,排名后5%的企业租金则将增加5%;

宗地企业则在出租场所综合管理协议书中明确了甲乙双方的安全责任,义乌市廿三里街道的一家宗地企业在去年底就劝离了一家经常堵塞消防通道的承租企业……

“现在跟外国客商做生意,光有货不行,安全生产条件是他们在看厂过程中很重视的一个环节。”义乌国际商贸城经营户周女士说。

技术赋能管理

依托无人机、数字化监管系统等技术,义乌织起一张“天上看、地上查、网上管”的安全防线。

近日,义乌城区街道旁,一辆非法流动加油车偷偷为过路货车加注柴油。在违法人员以为神不知鬼不觉时,高空巡航无人机凭借人工智能图像识别技术实时锁定目标。后台工作人员在确认违法事实后上报线索,仅用时5分钟,执法人员便到达现场进行查处。

近日,在义乌市大陈镇“数字大陈”指挥中心内,记者看到大屏幕上有关安全生产的动态图谱正实时跳动。“我们整合多部门的数据资源,通过‘一图一码’为企业建立安全画像。”义乌市大陈镇应急消防管理站站长潘志斌介绍,系统能自动识别高风险企业,精准推送整改指令。过去需要3天才能完成的排查,现在两小时就能初步完成。

依托企业摄像头覆盖有限空间作业区域,对违规闯入、违规作业等行为进行监测预警;“智慧安全帽”自带芯片,管理平台实时掌握人员考勤、定位等信息,了解参建单位安全责任落实情况……这些做法都是义乌探索技术赋能安全管理、推进数字化安全治理的生动缩影。

“践行‘义乌发展经验’,应急管理既要改革创新,更要真抓实干,从市委、市政府到每一个经营主体都要落实落细责任。”义乌市委常委、常务副市长袁淑娟表示。

政府从“管住人”转向“服务人”,企业从“被动应付”转向“主动投入”……义乌的发展经验说明,安全管理不是刹车,而是发展的底盘。底盘越稳,才能跑得越快。

近日,应急管理部已将义乌的安全发展经验作为全国应急管理系统树立和践行正确政绩观的正面典型案例印发,为全国县域完善公共安全治理模式、推进基层应急管理体系和能力现代化提供学习借鉴和示范引领。

(新华社杭州6月22日电)

经济总量攀升
事故起数锐减
解码义乌安全发展之道

新华社记者 黄韬铭