

铁山港区从荒滩上崛起千亿产业集群——向海而立三十载 工业强区铸传奇

本报全媒体记者 罗远燕

30年前,铁山港区还是一片盐碱荒滩与渔村交织的滨海之地。30年后,这里已然成为塔吊林立、管道纵横的现代化临港工业新城——规上工业总产值突破1700亿元,港口吞吐量超4400万吨。

作为北海市工业发展的“主战场”,铁山港区依托得天独厚的港口资源,从“一张白纸”起步,构建起“5+2”临港产业集群。2022年至2024年,该区连续三年上榜“中国工业百强区”,2024年位列“中国西部百强区”第52位,实现了从农业产区到工业强区的华丽转身,书写了一部波澜壮阔、向海图强的工业发展传奇史诗。

重大项目“强引擎”： 从“一片滩涂”到“千亿集群”的产业裂变

1994年,铁山港区在一片滩涂荒地中挂牌成立。彼时,全区工业产值不足10亿元。30年后的今天,全区规上工业总产值达1773.21亿元,税收达137.44亿元。这场从“零”到“千亿”的产业裂变,背后离不开重大项目的有力支撑。

“建区时,这里连条像样的路都没有,如今电厂机组轰鸣声比浪涛还要激昂。”广西广投北海发电有限公司北海电厂老员工罗世斌回忆。1996年初,投资1300万元的北海电厂重件码头动工建设,成为铁山港区工业发展的“破局之笔”。罗世斌参与建设的电厂一期两台32万千瓦机组,成为当时该区唯一的工业“火种”。2024年,电厂二期投产发电,形成了“两台32万千瓦+两台66万千瓦”的机组格局,供电能力增长3倍,年产值突破25亿元。

在集中控制室的大屏幕前,广西广投北海发电有限公司党委书记、董事长、总经理丁有成指着实时跳动的运行数据介绍:“这里不仅是能源基地,更是智能化转型的标杆。”通过实施烟气超低排放改造、供热改造以及引入二期超超临界燃煤技术,电厂各项环保指标均优于国家最新排放标准,为铁山港区千亿产业矩阵注入了“绿色动能”。

重大项目犹如强劲引擎,撑起了工业发展的脊梁。2024年,全球最大覆铜面板生产商建滔集团决定投资105亿元,在铁山港区建设北海建滔绿色新材料产业园,以填补广西在电子信息产业覆铜板领域的空白。政府以“超速响应”破除重重障碍:40天完成首开区全部土地协议签订,土地挂牌、清表、企业进场“三步并一步”推进,90天实现“交地即开工”。

“目前,首个项目正加快开展主体施工,计划今年内完成设备安装。”建滔(北海)实业有限公司副总经理马伦告诉记者,背靠良好的产业腹地,产业链“隔墙效应”显现,其年产14万吨环氧氯丙烷可直供周边化工企业,物流成本近乎归零。依托铁山港区天然良港和区位优势,产品可辐射广东及东南亚市场,对强化集团在电子材料领域的全球布局意义重大。

此外,产业链的“滚雪球”效应加速显现。目前,建滔已带动6家配套企业迅速聚集,其中3家已启动设计,一条从基础化工、高端纸业到新能源装备的千亿级产业链条渐次成型。

以龙头项目为牵引,瞄准产业链精准发力。从广投北海电厂第一度电的输出,到建滔产业园第一根钢桩的打入,铁山港的工业基因始终与海共舞。铁山港区主动扛起向海图强“主战场”的使命担当,围绕强龙头、补链条、聚集群的思路,加快构建临港产业集群发展格局,打造现代化向海产业体系,形成了“大项目顶天立地、小项目铺天盖地”的生动局面。

30年来,铁山港区规上工业总产值从建区初期的1.34亿元跃升至2024年的1773.21亿元,增长1322倍,成为广西千亿元产值园区的“排头兵”。税收从“零”起步,2018年成为广西首个税收百亿元园区,2024年突破137.44亿元。如今,11家行业龙头在此扎根,全区被纳入自治区层面统筹推进项目45个,“双百双新”产业项目22个,铁山港区连续三年跻身“中国工业百强区”。

港口枢纽“通血脉”： 从“边陲孤港”到“枢纽大港”的澎湃脉动

走进铁山港公用码头,万吨巨轮接驳靠岸,集装箱堆场整齐铺展,新能源重卡穿梭其间,智能闸口实现“秒级”放行……作为西部陆海新通道的重要节点,这个年货物吞吐量能力达4570万吨的区域枢纽大港,成为铁山港区工业发展的重要支撑。

“十年前,这里只有4个泊位,且尚未对外开放,国际航行船舶到港装卸的审批需要经历一段时间。如今通关效率大幅提高,巨轮可快速靠泊,原料下船就能高效上车、进厂!”望着眼前码头货畅其流的繁忙景象,北部湾港北海码头有限公司工程部经理助理、工程师帅川心生自豪。作为港口建设的“拓荒者”,他亲历了铁山港从“边陲孤港”到“区域枢纽大港”的巨变。“习近平总书记2017年嘱托我们要打造好‘向海经济’后,港口就像按下了发展‘快进键’。”



繁忙的铁山港公用码头。(北部湾港北海码头有限公司供图)

2017年,铁山港公用码头仅有6个泊位,年货物通过能力仅1200万吨;到2024年,泊位增至14个,年货物通过能力增加到4570万吨;对外开放泊位从无到有,目前拥有6个开放泊位,国际航行船舶基本实现“零待时”通关,航线物流时间大幅压缩。尤其在2020年4月铁山港进港铁路通车后,彻底激活了港口的“任督二脉”,货运量由当年的48.66万吨跃升至最高时的620万吨/年。西南腹地的化肥等货源经铁路直抵码头,东南亚木片、澳大利亚铁矿、非洲锂精矿等通过海运辐射内陆,海铁联运更加顺畅。

效率与协同的跃升,让港口“血脉”直通产业心脏。在离海仅300米的广投北海绿色生态铝项目工地,建设如火如荼。一期项目主厂区溶出及稀释、分解分级、综合过滤等主要工序主体结构已完成,全面进入设备安装阶段,整体形象进度已完成90%;配套19号泊位码头的引桥工程、码头工程已全部完成,计划今年7月建成投入运营。

“这里是全国离码头最近的氧化铝厂。”据广投临港工业公司副总经理朱晓钟介绍,一期项目整体工程建设进度提前30天完成,预计今年第三季度建成投产。项目一、二期投产后,预计实现年产值271亿元,带动北海市高端装备制造、新型包装材料等下游产业形成超500亿元产业集群。投产后“零距离”的临港布局,使铝土矿“即到即送”,年省中转成本上亿元。同时,项目将利用电厂余热资源直供氧化铝生产,构建“发电—氧化铝生产—热能循环利用”的全链条协同模式,形成“零废弃”能源闭环,树立起全球铝业降本降耗的绿色标杆。

绿色和智慧基因亦深入铁山港区“肌理”,向海而兴的“脉搏”愈发强劲。近年来,港口新能源重卡、智能充换电站、分布式光伏等项目顺利投产,共同锚定“双碳”目标;智慧闸口、智能安防系统以及自动化远控场桥、岸桥等先后投用,不断推动港口提质增效。8年来,铁山港公用码头货物吞吐量从2017年的1855.54万吨增长至2024年的3402.63万吨,年均增长率9.05%;其中集装箱吞吐量从2017年的16.07万标箱增长至2024年的85.27万标箱,年均增长率达26.92%,铁路货运量突破620万吨。

营商环境“优生态”： 从“一企独苗”到“万木成林”的破局之钥

从荒滩与渔村交织的滨海之地,到千亿级产业集群拔地而起;从企业“单打独斗”的艰难起步,到产业链上下游“枝繁叶茂”的协同发展——铁山港区的蜕变,不仅是一部向海图强的奋斗史诗,更是一张以营商环境优化驱动高质量发展的生动答卷。

太阳纸业北海基地的崛起,正是这一巨变的缩影。据广西太阳纸业有限公司副总经理李刚回忆,2019年,太阳纸业初入铁山港区时,3400多亩项目用地上密布着1100余户居民房、鱼塘和废弃盐场,征迁难度极大,堪称“不可能完成的任务”。然而,北海市、铁山港区两级政府以“干就干最好、能快就不要慢”的魄力,成立专项指挥部,累计完成千户搬迁、1421座迁坟和3120亩土地交付,创造了“单日签13户、单月签113户”的征拆速度。企业同步推进建设,最终一期项目仅用18个月建成投产。

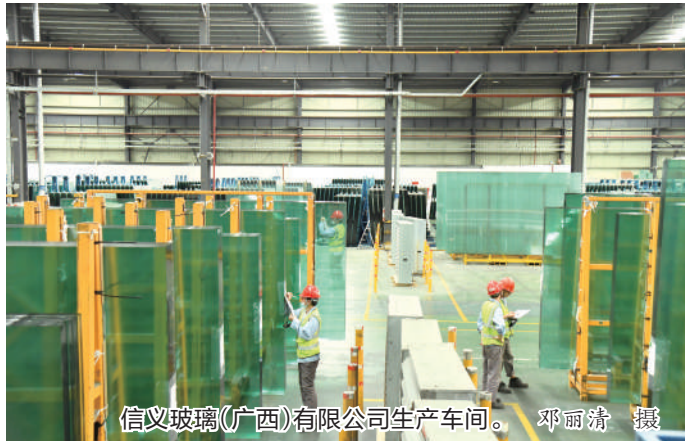
为破解原料进口瓶颈,政府专班协调港口泊位提前开放,确保万吨级外籍货轮直抵专用码头卸货。“政府像家人一样倾力相助,让企业信心倍增,太阳纸业决定追加投资,将年产能从350万吨提高至600万吨。”李刚说。

建滔绿色新材料产业园533亩用地,政府40天完成首开区全部土地协议签订;中谷物流项目91亩陆地土地,28天签约落地;广西蓝水项目从“屏对屏”推进会敲定落地到试产用时不足一年……高效服务的背后,是刀刃向内的改革。铁山港区搭建线上“高效办成一件事”服务专区,政务服务事项网办率达99.6%;成立项目帮办中心,建立有诉必应、接诉即办的问题响应处置服务平台,组建帮办队伍,从选址到投产“一跟到底”。

营商沃土厚植,政策“滴灌”下,产业“雨林”蓬勃生长。2024年,铁山港区新签工业项目28个,总投资1706.08亿元,其中新签入统项目13个,投资总额完成256.425亿元,制造业完成投资239.355亿元,制造业引资额、项目投资完成额双双领跑全市。新增登记注册市场主体1608户,广西渤海、太阳纸业、信义玻璃等12家民营企业上榜广西民营企业百强系列榜单,上榜企业数量位居自



北海一道新能源科技有限公司生产车间。邓丽清 摄



信义玻璃(广西)有限公司生产车间。邓丽清 摄

治区县(市、区)第一。

如今的铁山港,龙头企业的“参天大树”与配套企业的“茂密灌木”共生共荣。铁山港区以政策护航破局、以服务改革提效、以生态优化聚链,在向海经济的壮阔蓝图中,写下了“优生态”促“强产业”的时代注脚。

开放合作“拓空间”： 从“借船出海”到“造船远航”的产业跃升

铁山港(临海)工业区实现广西风电装备出口“零突破”;广西蓝水海洋工程有限公司承接日本JERA公司福岛海上风电单桩制作订单,使铁山港区海工装备首次打入国际高端市场……这一连串“首单”“首台”背后,正是铁山港区以制度创新赋能开放合作、加速融入双循环格局的生动实践。

2024年,铁山港交出了一份亮眼的“开放成绩单”:外贸进出口总额244.95亿元,增长10%。西部陆海新通道建设也为开放按下“加速键”:中谷多式联运物流基地加快建设,铁山港站货场进站道路通车;合湛铁路开工,铁山港区段7.9公里征迁全速推进;20万吨级航道工程启动,石头埠作业区2号泊位通过对外开放验收。

海陆联动下,铁山港以硬核产业叩开国际市场。蓝水海工单桩“登陆”日本,不锈钢卷“挺进”印尼,新能源产品出口增速领跑。与此同时,铁山港区积极推动“引进来、走出去”战略加速实施,以“造船远航”思维深化合作:2024年开展招商43次,对接客商93家,“请进来”客商113批次183家,吸引外资项目落地。近年来,铁山港区先后获得最佳税收贡献奖、最佳吸引外资奖,获评“自治区制造业招商引资到位资金总量成效明显县区”,入选首批广西向海经济发展示范园区。

三十而立,向海而兴。从边陲渔村到开放高地,铁山港区用30年书写了向海传奇。如今,站在新起点,该区将抢抓西部陆海新通道升级机遇,以“硬核产业”与“开放胸襟”,向着蓝色经济新高地进发。

(本版图片除署名外均由铁山港区委宣传部提供)

广西北港新材料有限公司成品库。

铁山港区绿色化工产业园。