报纸编辑部主编 电话:0779-2660626 电子邮箱:bhrbst@sina.cn
值班编委 潘 沁 审稿主任 李湖君 责任编辑 黄礼伟 版 式 林 慧 校 对 肖凤光
2025年4月18日 星期五
本报法律顾问:广西海望律师事务所 吴松周 简家艳 李仕伟 电话:0779—3200365
北海日報

从“两国双园”到“双向奔赴”

——习近平主席推动中马合作高质量发展

新华社记者 孙 浩 王嘉伟 黄耀滕

4月中旬,马来西亚东海岸关丹港,“海丰太平洋”号集装箱货轮鸣响汽笛,满载冷链货品驶向中国广西北部湾港,标志着两座港口之间新航线的开通。关丹港是中马正在携手建设的马来西亚东海岸铁路(简称马东铁)所联通的重要节点。这条承载着马来西亚人发展愿景的交通动脉,使用了不少马来西亚本土制造的钢材,而其生产企业联合钢铁(大马)集团公司正是关丹“城市名片”——马中关丹产业园内的明星企业。

2013年10月,习近平主席访问马来西亚期间,为中马经贸合作擘画未来,特别提到“将钦州、关丹产业园区打造成两国投资合作旗舰项目,带动两国产业集群式发展”。时隔12年再次访问马来西亚之际,习近平主席在马来西亚媒体发表署名文章强调“要厚载务实合作的压舱石”,提到“马中关丹产业园区累计完成投资超过110亿元人民币,入园项目全部建成达产后将创造许多长期就业岗位”。

多年来,习近平主席一直关心着中马“两国双园”项目的发展。这个旗舰项目立足中马、面向东盟、辐射亚太,不断加速和拓展着双园、双港的双向奔赴,正是“一带一路”国际合作从夯基垒台向高质量迈进的生动例证。

中马友好合作的“金名片”

中国明朝航海家郑和七下西洋、五次驻节马来西亚西海岸的马六甲,促使马六甲成为繁荣一时的贸易中心。位于东海岸的彭亨其实也曾在《郑和航海图》上留名。郑和船队曾两访彭亨,带回“土田沃,气候常温,米粟饶足,煮海为盐,酿椰浆为酒”的描述。

马来西亚是最早响应并积极参与共建“一带一路”合作的国家之一。如今,彭亨州首府关丹已成为高质量共建“一带一路”的重要节点。“一带一路”合作给当地带来的不仅是投资和贸易机遇,还有人才、技术、标准和理念。

对当地年轻人来说,能在马中关丹产业园工作令人羡慕。10年前,父母告诉仍在求学的凯利,当地开始建设“一条新路”,即将兴建一个“中国投资的工厂”,建议他毕业后回来找找机会。如今,这条“新路上的工厂”——联合钢铁(大马)集团公司已发展成马来西亚规模领先的钢铁公司。凯利已在这里工作8年,是企业约4000名本地员工中的一员,获得满意的职业发展。

“‘两国双园’项目为关丹带来了发展机遇和就业岗位。”凯利说,“我期待着关丹成为对世界越来越重要的贸易物流枢纽。”

联合钢铁(大马)集团公司总工程师、副总经理胡玖林介绍,联合钢铁促进马来西亚钢铁产业发展、创造外汇收入,也直接带动当地就业、提升关丹港码头吞吐量,初步形成产业集群效应。

北部湾控股(马来西亚)有限公司是马中关丹产业园的运营方,马来西亚华人陈卓理现任该公司投资发展总监。“习近平主席高度评价‘两国双园’的合作模式,这对我们而言,是荣誉,也是责任。”他说,“习近平主席强调‘互利共赢’,我们每天都在亲身经历这样的合作。”

“我们愿携手努力,让‘两国双园’项目持续成为马中友好合作的一张‘金名片’。”陈卓理说。

“港—产—园”联动发展

今年4月,在位于中国广西钦州的中马钦州产业园内,广西自贸区闵和粮油食品科技有限公司的4个大型棕榈油罐完成主体安装。这一项目建成投产后,将有力推动产业园成为马来西亚、印尼等国棕榈油等产品进口、贸易和储运转口的集散地。

“对我们这样需要进口大宗原料的企业来说,这里的区位优势特别突出。”担任公司总经理的马来西亚人潘南达说,进口棕榈油原料经过公司精加工后,再借助西部陆海新通道的海铁联运优势,便捷地发往中国中西部市场。

中马钦州产业园和钦州港背靠中国西部陆海新通道,马中关丹产业园和关丹港则面向马来西亚东海岸,并有望在共建“一带一路”重要项目马东铁建成后,激发更大的海陆联运潜力。从广西沃柑到甘肃洋葱等丰富的产品,将乘着海风,抵达马来西亚和其他东盟国家市场。

40岁的关丹港新深水码头运营主管穆罕默德·努尔·阿兹利是本地人,先后在老港区和新建成的港区工作,亲眼见证了港口和园区的一步步发展——小厂房变成大厂房,远处的山地也纳入产业园区。“在关丹港工作10年,成为马中合作的亲历者,让我感到很自豪。”

他常回想起,入职后不久去广西防城港的培训经历。“港口那么先进,工业化水平那么高,让我感到震惊,也让我下定决心要更好地建设自己的家乡。”他说。

近年来,依托马中关丹产业园和当地政策支持,关丹港的货物结构优化,高品质原材料进出口增加,新能源材料、汽车配件等产品正在成为新增长点。

“共建‘一带一路’合作在东南亚地区广泛开展,为地区联通带来前所未有的机遇。”2024年11月,马来西亚总理安瓦尔访华期间在北京大学发表演讲时说,这同东盟致力于增强成员国之间互联互通和包容性发展的目标“高度契合”。

书写更多发展故事

驶向中国港口的“海丰太平洋”号集装箱货轮搭载的马来西亚招牌产品中,有深受中国市场认可的猫山王榴莲。依托“海上互通、陆上联动”的优势,采用冷链运输保鲜技术的鲜食榴莲能让中国消费者饱享口福。

彭亨州是猫山王榴莲的重要产区。这里自然资源丰富,农业是其经济支柱之一。毗邻关丹港,对当地特色农业发展的作用不言而喻。

全长600多公里的马东铁建成后,将连通马来西亚东西海岸。经过关丹后,铁路继续向北部延展。“马来西亚东海岸比西海岸发展相对落后。马东铁项目的建设将极大提高东海岸交通便利程度,进而带动农业、旅游业、制造业等各类产业协同发展。”马来西亚新亚洲战略研究中心理事长许庆琦告诉记者。

许庆琦说,中国秉持“以人民为中心”理念,“旨在让发展惠及老百姓的生活”,这同马来西亚“昌明大马”理念中包容、公正等内容同频共振,“已成为全球南方国家21世纪的治理共识”。

“有福同享、有难同当”——习近平主席在署名文章中提到这句两国共同的谚语,道出了中马命运共同体的真谛。从中马、东盟到全球南方,从“双向奔赴”到“集体奔赴”,更多的发展故事正在书写,令人期待。

(新华社吉隆坡4月17日电)

《平“语”近人——习近平喜欢的典故》(柬埔寨语版)在柬埔寨媒体播出

新华社金边4月17日电 4月17日,《平“语”近人——习近平喜欢的典故》(柬埔寨语版)在柬埔寨启播。柬埔寨人民党主席、参议院主席洪森致贺信,对节目播出表示热烈祝贺。节目即日起在柬埔寨国家电视台等媒体落地播出。

中央广播电视总台精品节目《平“语”近人——习近平喜欢的典故》(柬埔寨语版)精心选取习近平主席重要讲话、文章、谈话中所引用的中国古籍和经典名句,聚焦生态环保、文化传承、文明交流互鉴、现代化建设等主题,以国际化视角和生动真实的画面,向柬埔寨受众展现中华优秀传统文化精髓,阐释习近平主席治国理政思想的深厚历史文化根基。

安危与共、荣辱与共、患难与共

——习近平主席署名文章为高水平战略性中马命运共同体建设提供明确指引

新华社记者 陈冬书 王嘉伟 毛鹏飞

4月15日,在赴吉隆坡对马来西亚进行国事访问之际,国家主席习近平在马来西亚《星洲日报》《星报》《阳光日报》发表题为《让中马友谊之船驶向更加美好的未来》的署名文章。

马来西亚各界人士在接受新华社记者采访时表示,习近平主席在署名文章中围绕战略引领、务实合作、人文交流、多边协作等方面展开论述,深刻指出中马是安危与共、荣辱与共、患难与共的命运共同体。他们深刻认同习近平主席的重要主张,愿与中方一道推动两国友谊之船行稳致远,共同开辟发展、壮大、繁荣的美好前景。

友好情谊“切水不断”

“刊登习近平主席署名文章,对我们来说是莫大殊荣。”《星洲日报》总编辑陈汉光说,习近平主席回顾马中世代情谊,指出两国务实合作成果丰硕,期许双方团结合作共应挑战,“全文大气磅礴,内涵深刻,让人读后有所思、有所悟”。

中国唐代义净法师首次用文字记载下古吉打王国历史、明代航海家郑和5次到访马六甲、马来西亚南侨机工帮助打通滇缅公路生命线……习近平主席在署名文章中强调,中马“‘切水不断’的世代情谊随着历史演进愈益深厚”。“习近平主席用马来西亚谚语‘切水不断’形容两国世代情谊,非常贴切。”马来西亚前交通部长廖中莱说,中国始终秉持亲诚惠容周边外交理念,与马来西亚平等交往,这是马中关系能够长足发展、成为地区内国家关系典范的重要原因。

“有福同享、有难同当”,习近平主席这样阐述中马命运共同体的真谛。马来西亚国会议员、区域策略研究所主席李健聪对此深有感触:“面对金融危机、地震、疫情等挑战,马中两国始终同舟共济,在相互驰援中不断增进理解和信任。面对当前变乱交织的世界,两国应继续巩固深化双边关系,共同应对新变化新挑战。”

马来西亚种植及原产业部副部长陈泓缣说,近年来,马中两国高层互访不断,马来西亚最高元首易卜拉欣2024年对中国进行国事访问,总理安瓦尔就任以来三次访华。“相信习近平主席此访将推动两国关系达到新的高度。”陈泓缣指出,习近平主席提出的构建人类命运共同体理念和安瓦尔总理提出的“昌明大马”执政理念,都强调多元包容和共同发展,期待两国在各领域加强共同探索。

认真研读习近平主席署名文章后,马来西亚汉文化中心主席吴恒灿心情激动,久久不能平静。“中国一直致力于与周边国家和平共处,在相互尊重的基础上开展互利合作,实现文明互鉴。马中共建命运共同体得到马来西亚人民大力支持。我们对马中关系的未来充满信心,一定会一天比一天更好。”

务实合作硕果累累

推进高质量共建“一带一路”,加强产业链供应链合作,重点推动数字经济、绿色经济、蓝色经济、旅游经济合作……习近平主席在署名文章中强调,要厚载务实合作的压舱石。马方人士认为,习近平主席为进一步深化两国互利合作指明方向,必将给两国人民带来更多福祉。

“马来西亚十分珍视同中国的合作。”马来西亚经济部长拉菲齐·拉姆利说:“我认为目前两国经贸关系处于历史最好时期。这些年,中国在马来西亚开展的合作项目越来越多,给马来西亚带来宝贵、广阔的发展机遇。”

习近平主席在署名文章中提及马中关丹产业园区这一合作项目。产业园运营方北部湾控股(马来西亚)有限公司投资发展总监陈卓理认为,这对他们既是荣誉也是责任。马中互利共赢合作体现在人才培养等很多具体层面。“许多马来西亚本地员工进入项目工作后,接触到高标准的管理体系,还有机会和专业团队深度合作,眼界和能力都得到快速提升。”

《阳光日报》总编辑扎姆里·兰布利说,中国企业在马来西亚大力投资,带来了马中关丹产业园、东海岸铁路等合作项目,马来西亚将中国视为重要贸易伙伴。同时,“比亚迪、奇瑞、小鹏等中国电动汽车品牌正在赢得马来西亚民众的信任,越来越多出现在马来西亚的公路上”。

“习近平主席在署名文章中说:‘马来西亚鲜食榴莲一天之内就可以从果园运送到中国超市,深受中国老百姓喜爱。’我们从业者对此十分兴奋,对两国行业跨国合作充满信心。”马来西亚国际榴莲产业发展联合会秘书长张健豪说:“马来西亚榴莲成熟后会自然落果,两到三天内香气更浓郁,口感最佳。我希望,今年马来西亚鲜食榴莲将出现在更多中国消费者的餐桌上。”

马来西亚双威大学经济学教授姚金龙注意到,习近平主席在署名文章中提出加强产业链供应链合作。姚金龙认为,“这正是两国合作的新趋势”,将助力马方现代化进程。他说,近年来中方对马投资增长显著,已扩展至高新技术与现代服务业领域,包括电动汽车、电商、物流和金融服务等。“我们十分欢迎中国企业来马投资兴业,中企为马来西亚产业升级作出卓越贡献。”

习近平主席在署名文章中强调人文交流的重要性,指出“要划好人文交流的船桨”“增进彼此特别是青年一代相知相亲”。马来西亚高等教育部长赞比里·阿卜杜勒·卡迪尔对此深有同感:“越早培养青年一代相互了解和信任,两国未来的合作基础就越牢固。”他说,当前双方正共同推进文明对话等项目,鼓励青年群体交流互访。期待习近平主席此访进一步推动两国在高等教育、技术培训和科研创新等方面的合作,开启马中教育合作新篇章。

“习近平主席在署名文章中提及‘马来西亚,亚洲魅力所在’这句广告语,相信将吸引更多中国朋友来马旅游。作为旅游从业者,我感到非常兴奋!”马中民俗文旅总商会会长廖利女说:“马中互免签证政策让‘说走就走’的旅行成为可能。可以说,人文交流不断升温为马中关系注入更多活力,为两国未来合作打下坚实基础。”

多边协作面向未来

“我们要扬起多边协作的风帆”“要维护多边贸易体制,维护全球产业链供应链稳定,维护开放合作的国际环境”……习近平主席在署名文章中的这些论述,引发马方人士共鸣。

“维护多边贸易体制正是我们一直以来坚持的。当前,全球经济呈现关税壁垒增多、保护主义上升的态势,但我们不能随波逐流。”马来西亚努桑塔拉战略研究院高级研究员阿兹米·哈桑说,马中两国都是经济全球化和多边主义的受益者、贡献者和坚定维护者,“我们始终呼吁区域合作,希望从开放、自由的全球经贸体系中获益”。

习近平主席在署名文章中指出,中国全力支持马来西亚履职2025年东盟轮值主席国,期待马来西亚作为中国东盟关系协调国更好发挥桥梁作用,并强调推动高水平战略性中马命运共同体破浪前行,携手打造更为紧密的中国—东盟命运共同体。

马来西亚科技与创新部长郑立慷对此表示,期待习近平主席此访进一步强化东盟与中国的关系。马来西亚致力于推动建设更具前瞻性的东盟—中国关系,以有效应对全球性挑战。马来西亚支持区域一体化,希望在贸易、投资、科技、可持续发展等关键领域加强对华合作。

“从习近平主席的署名文章中,我感受到中国同国际社会团结协作的开放姿态和强烈意愿。”老挝资深外交官西昆·本伟莱说,随着区域经济合作进一步深化,东盟国家与中国将迎来更广阔合作空间与发展机遇,携手向可持续和包容性发展阔步前进。

印度尼西亚大学经济商业学院院长特古·达尔坦托说,正如习近平主席所指出的,中国东盟合作在区域合作中最务实、最富有成果。双方在各领域合作不断深化,丰硕成果惠及广大民众。未来双方可持续拓展人文等领域合作空间,加深彼此理解,促进民心相通。“我们正在携手成长,向着一个更加包容、繁荣的未来奋斗迈进。”

习近平主席在署名文章中强调,中国“将继续推动高质量发展,扩大高水平对外开放,同各国分享发展机遇”。马来西亚中国公共关系协会副会长颜天禄就此表示,中国式现代化对广大发展中国家具有重要借鉴意义。习近平主席提出全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,与世界分享机遇、共同发展,得到广大发展中国家积极响应,“为充满不确定性的世界注入稳定力量”。(参与记者:林昊 陶方伟 李昂 李奕慧 马淮钊 何梦舒 汤洁峰)

(新华社吉隆坡4月16日电)

科学家称

发现迄今太阳系外可能存在生命的『最有力证据』

新华社伦敦4月17日电 (记者 郭爽)一个国际天文学研究团队17日宣布,在距离地球约124光年的太阳系外行星K2-18b大气中,发现了迄今太阳系外可能存在生命活动的“最有力证据”,但还需进一步观测,以排除其他非生物学解释。

17日刊发在《天体物理学报通信》的最新研究中,英国剑桥大学领导的研究团队利用詹姆斯·韦布空间望远镜上的仪器,对距离地球124光年的K2-18b行星大气层进行分析。结果显示,在这一质量约为地球8.6倍,体积约为地球2.6倍的狮子座行星大气层中,存在二甲基硫醚(DMS)和二甲基二硫醚(DMDS)的“化学指纹”。

在地球上,这两种硫化物只能通过生命活动产生,主要来源于海洋浮游植物等。据剑桥大学的新闻稿介绍,虽然K2-18b大气层中这些分子可能来自未知的化学过程,但这些结果是迄今太阳系外行星可能存在生命的最有力证据。

此前对K2-18b的观测还发现,其大气层中存在甲烷和二氧化碳。这是首次在一颗处于宜居带的太阳系外行星的大气层中发现碳基分子。这些结果与对“氢海行星”的预测相符:即在其富含氢气的大气层之下,是一个被海洋覆盖的宜居世界。

早期对DMS的初步推断是利用韦布空间望远镜的近红外成像仪和无缝光谱仪以及近红外光谱仪做出的,而新的独立观测使用了韦布空间望远镜的中红外仪器。研究人员指出,这是一条独立的证据线,使用了与之前不同的仪器,光的波长范围也不同,与之前的观测结果没有重叠,“信号强劲而清晰”。

科研人员说,虽然这一结果令人兴奋,但公开宣布在另一个星球上发现生命之前,有必要获取更多数据。K2-18b上可能存在尚未知晓的化学过程导致这些观测结果,因此仍需进一步的研究来验证。

强制清算公告

北海市中级人民法院于2024年10月24日作出(2024)桂05清申3号民事裁定书,裁定受理北海华丰实业发展公司强制清算一案,2025年4月3日作出(2024)桂05强清2号决定书,指定广西启迪律师事务所担任北海华丰实业发展公司清算组。现清算组公告如下:

一、北海华丰实业发展公司的债权人应于本公告发布之日起45日内向清算组申报债权,逾期不申报的,自行承担相应法律后果。

二、北海华丰实业发展公司的债务人或者财产持有人应当自本公告发布之日起30日内向清算组清偿债务或者返还财产。逾期清偿或返还的,清算组将采取相应的法律措施。

三、北海华丰实业发展公司的清算义务人(包括法定代表人和公司股东、董事、监事、高级管理人员、财务管理人员、其他经营管理人员等)应积极配合清算组进行清算,并承担移交财产、印章、账册等法定义务;怠于履行义务的,应承担相应法律责任。

四、清算组联系地址:广西北海市北海大道201号华美广场七楼广西启迪律师事务所,联系人:张军律师13977981232。

北海华丰实业发展公司清算组

2025年4月18日

遗失声明

洪基婷遗失失业证,号码:4505020021000297。

周洁兰遗失身份证,号码:452528198307154860。

毋启迪遗失驾驶证,号码:410802199602100054。

以上证件,现声明作废。

Bank 广西银海国民村镇银行 全国十佳村镇银行

服务北海 服务三农 服务社区 服务小微

营业部0779-2668656 侨港支行0779-2223788 福成支行0779-2268269 上海路支行0779-2668698 微贷业务部0779-2662297
广东路支行0779-2668686 银滩支行0779-2668802 云南路支行0779-2668636 市场营销部0779-2668692

本社地址:北海市长青东路107号 邮编:536000 广告许可证号:45—5021
电话 总编办 2028570 物流发行部 2030018 2024668 融媒体产业发展部 2027455 2035666 2038069 2236611 合浦广告站 13907896636 印刷厂 2032187 地址:北海市长青东路107号 北海日报自办发行 零售价:2.00