报纸编辑部主编 电话:0779-2660626 电子邮箱:bhrbst@sina.cn
值班编委 许振国 审稿主任 李湘君 责任编辑 黄兆伟 版 式 林为坤 校 对 黄凤光
2025年4月2日 星期三
本报法律顾问:广西海望律师事务所 吴松周 简家艳 李仕伟 电话:0779—3200365
北海日報

约1900名美科学家

联名谴责特朗普政府破坏科学事业

新华社洛杉矶3月31日电(记者 黄恒 谭晶晶)约1900名美国国家科学、工程和医学学院成员当地时间3月31日发布公开信,呼吁特朗普政府"停止对美国科学事业的全面攻击"。

公开信说,"特朗普政府正通过削减研究资金、解雇数千名科学家、取消公众获取科学数据的权限以及迫使研究人员出于意识形态原因改变或放弃工作","重创美国的科学事业",为此,美国国家科学、工程和医学学院的成员们不得不联合起来,向公众发出"求救信号"。

公开信指责说,特朗普政府削减资金并在法律层面发出威胁,"迫使科研机构暂停研究(包括新的疾病疗法研究),冻结教职员工招聘,并停止招收研究生"。

这些科学家在公开信中说,特朗普政府正根据自身意识形态要求,建立审查制度,破坏科学研究的独立性。"它利用行政命令和财务威胁来操纵哪些研究能得到资助或发表、如何报告研究成果以及公众可以获取哪些数据和研究成果",阻止科学家研究特朗普政府反对的或研究结果令其不快的课题,包括气候变化、疫苗安全和经济趋势等。

公开信指出,"当前美科学界笼罩在恐怖气氛中",研究人员因担心失去资金支持或工作保障,被迫从出版物中删除自己的名字,放弃(一些领域的)研究,重写资助申请书和论文,以删除其中令特朗普政府反感的科学术语。尽管科学界有一些人提出了口头抗议,但大多数研究机构和大学等噤若寒蝉,避免因与政府对抗而危及获得资助。

"我们呼吁政府停止对美国科学事业的全面攻击,我们敦促公众加入这一呼吁。"公开信说,"科学的声音不能被压制。我们都从科学中获益,如果国家的研究事业被摧毁,我们都将蒙受损失"。

这封公开信由13名来自多个领域的科学家撰写,并得到了覆盖38个州、400多所大学和研究机构的约1900名科学家的支持,他们都是美国国家科学、工程和医学学院成员。公开信最后表示,这封信只代表了签名者个人观点,不代表美国国家科学、工程和医学学院或签名者所属科研机构的观点。

希腊比雷埃夫斯港

2024年收入和利润创新高

新华社雅典4月1日电(记者 陈刚)中远海运比雷埃夫斯港口有限公司(中远海运比港)3月31日公布的财报显示,该公司2024年收入和利润均创历史新高。

财报显示,该公司2024年总收入约为2.31亿欧元,比上年增长5%;税前利润约1.13亿欧元,同比增长17.4%;税后利润约8740万欧元,同比增长30.8%。

财报说,2024年公司核心业务板块表现强劲:邮轮业务方面,船舶挂靠次数和旅客量均创历史新高,收入增长15.5%;汽车码头业务收入同比增长28.2%;集装箱码头业务尽管受到红海危机影响,但仍展现出强大韧性,沿海航运业务收入增长6.5%。

中远海运比雷埃夫斯港口有限公司总裁苏旭东表示,公司将继续致力于港口的长期发展,促进希腊经济增长。

2016年,中国远洋海运集团通过收购原比雷埃夫斯港务局多数股权成为后者控股股东,并在2021年将持股比例提升至67%。目前,比雷埃夫斯港已成为地中海重要转运枢纽。

乌克兰外长:

乌美就新矿产协议开始磋商

新华社基辅4月1日电(记者 李东旭)乌克兰外长瑟比加4月1日在基辅举行的新闻发布会上说,乌克兰已与美国就新矿产协议开始磋商,乌方致力于达成一份双方均能接受的协议。

据乌克兰国际文传电讯社报道,瑟比加表示,新协议规定"大型美国企业"进一步加强在乌存在的同时,还应有助于乌基础设施的安全。乌方将与美方合作,努力达成一份双方均可接受的协议。

瑟比加说,乌方愿意签署此前的乌美矿产协议,但美方提议进行修改。3月28日,美方交给乌方修改后的矿产协议方案。双方目前讨论的是这份新协议。

据美国媒体此前报道,美国总统特朗普3月30日在总统专机"空军一号"上对记者称,美乌就稀土问题达成协议,现在乌克兰总统泽连斯基想重新谈判协议,想让乌克兰成为北约成员国。特朗普威胁称,如果泽连斯基拒绝美乌矿产协议,"将有大麻烦"。

2月28日,泽连斯基到访美国白宫并同特朗普会面,双方发生激烈争吵,未签署美乌矿产协议。之后,美乌代表多次在沙特阿拉伯会谈。泽连斯基3月28日说,乌方已收到新的乌美矿产协议方案,与上一版"完全不同"。

冯德莱恩:必要时将反击美国关税政策

这是4月1日在法国斯特拉斯堡拍摄的欧洲议会全会现场。

欧盟委员会主席冯德莱恩1日在法国斯特拉斯堡举行的欧洲议会全会上表示,欧盟有强有力的反制计划,必要时将反击美国关税政策。 新华社发(欧盟供图)

美股创两年多来最差季度表现

新华社纽约3月31日电(记者 刘亚南)受贸易紧张局势持续打压市场人气、经济和业绩增长预期下调及投资者抛售高估值科技股等因素影响,今年一季度美国股市创下两年多来最差季度表现。

数据显示,纽约股市纳斯达克综合指数一季度累计下跌10.4%,为2022年二季度以来最大单季跌幅;标准普尔500种股票指数一季度累计跌幅为4.6%,为2022年三季度以来表现最差的一个季度。

尽管标普500指数在2月19日创下6144.15点的历史新高,但该指数随后快速下跌,并于3月13日出现超过10%的累计跌幅,进入技术上的回调区间。纳指则在3月6日就已正式跌入回调区间。

纳指和标普500指数3月分别累计下跌8.2%和5.8%,均为2022年12月以来最大月度跌幅。

同时,纽约股市道琼斯工业平均指数在今年一季度和3月分别累计下跌1.3%和4.2%。

截至3月31日收盘时,道指、标普500指数和纳指分别收于42001.76点、5611.85点和17299.29点。

值得注意的是,曾为美股市值龙头的英伟达公司股价一季度累计下跌19.29%,特斯拉公司股价累计下跌35.83%。

2025年汉诺威工博会开幕 聚焦工业人工智能

3月31日,在德国汉诺威工业博览会上,一名参观者通过VR设备在虚拟世界中抛掷物品。

2025年德国汉诺威工业博览会30日晚举行开幕式。今年展会主题是"赋能工业可持续发展",聚焦人工智能、能源转型等议题。 新华社记者 张帆 摄

高盛上调美国经济衰退概率

新华社纽约3月31日电(记者 刘亚南)美国高盛集团日前发布报告说,随着美国政府关税政策冲击全球经济和金融市场,未来12个月美国经济出现衰退的概率升至35%,高于此前预期的20%。

高盛表示,上调美国经济衰退概率反映了该公司对美国经济增长的预期更低,以及近期美国家庭和企业信心大幅恶化等因素。该公司预计,2025年美国经济增速将从此前预测的2.0%降至1.5%,并表示美联储降息次数将多于此前预期。

美国总统特朗普日前签署公告,宣布对进口汽车加征25%关税,自4月3日起执行。此前,他已宣布对进口钢铁和铝产品征收25%关税,并计划自4月2日起征收"对等关税"。高盛预测,今年美国平均关税税率将升高15个百分点,比此前预期高5个百分点。

同时,高盛预计,到今年年底,美国核心个人消费支出价格指数同比涨幅将达3.5%,显著高于此前预测的2.8%和美联储2%的目标。

此外,高盛还把今年年底标普500指数的目标点位从6200点下调至5700点,是3月以来第二次下调。

美开展人类首次载人绕地球两极飞行任务

新华社洛杉矶3月31日电(记者 谭晶晶)美国太空探索技术公司的"龙"飞船3月31日载4人"私人"宇航团队升空,开启人类首次载人绕地球两极飞行任务。由于此前的载人飞船均未进入过极地轨道飞越地球两极,这次机组人员将以前所未有的方式观察地球。

美国东部时间3月31日21时46分许(北京时间4月1日9时46分许),太空探索技术公司的"猎鹰9"火箭携"龙"飞船从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。火箭将把飞船送入轨道倾角为90度的极地轨道。宇航员将飞越地球两极,从距地面约430公里的高度观察探索两极,并研究太空环境中的人体健康。

据美国媒体报道,执行此次代号"Fram2"任务的团队4名成员分别是来自马耳他的任务指挥官王纯(音译)、来自挪威的飞船指挥官扬尼克·米克尔森、来自德国的任务飞行员拉贝亚·罗格以及来自澳大利亚的任务专家兼医疗官埃里克·菲利普斯。

此次任务以挪威极地探险船"Fram"命名,为期3至5天。据任务网站介绍,团队将开展22项实验,包括首次在太空拍摄人体X射线图像,首次尝试在太空种植蘑菇等。宇航员还将使用可穿戴设备监测任务期间睡眠、压力、激素水平、血糖等健康数据,研究太空飞行及微重力环境对人体健康的影响。

据太空探索技术公司介绍,"龙"飞船搭载4人返回地球时,将溅落在加利福尼亚州海岸附近。这将是该公司载人飞船首次在太平洋溅落。

美汽车关税让"盟友"日本有多伤

新华社记者 刘春燕

美国日前宣布对进口汽车加征25%关税,自4月3日起执行,涉及进口乘用车和轻型卡车,以及关键汽车零部件等。日本将美国视作最重要盟友,被一些媒体认为在此次关税措施中"受伤最重",在多个层面受到严重冲击。

首先,背刺之伤。尽管2月以来加税预期已使日本汽车股普遍下跌,且日本经济产业大臣武藤容治3月访美游说并未获得关税"豁免"承诺,但当加税成为现实,日本国内舆论一片哗然。对于被所谓"盟友"背刺,日本还是缺乏心理准备,过于轻信对美关系,过于看重自己对美国的所谓贡献。

对此,日本首相石破茂表示,"汽车关税对日本经济影响极大","日本在投资和就业等方面对美国经济作出很大贡献,美国这样不加区分对所有国家一律加征汽车关税真的合适吗?"武藤容治表示,"尽管一再要求将日本排除在外,还是成为加税对象,这非常遗憾"。

其次,经济之痛。从宏观经济角度来看,汽车关税将危及严重依赖出口的日本经济。美国是日本最大出口市场,日本是除墨西哥之外对美汽车出口额最大的国家。2024年日本对美汽车出口额超过6万亿日元(1美元约合150日元),占日本对美出口总额近三成。

根据日本经济新闻社估算,美国汽车关税导致日本汽车出口下降、日本国内汽车生产减少,最多或使日本经济遭受13万亿日元损失。这大约相当于2024年访日外国人消费额的1.6倍,占日本名义国内生产总值超过2%。

同时,由于汽车产业关联众多行业,日本国内钢铁、流通、销售等相关产业也将受到打击,涉及就业人数多达558万。瑞穗研究与技术公司调查部主任小野亮表示,如果"汽车关税"长期化,日本经济将面临空心化风险。

第三,产业之困。美国是日本汽车产业的最大出口市场。这不仅包括日系车企从日本国内向美国出口的汽车,由于日本车企在墨西哥、加拿大等地布局了大量产能和供应链,这些工厂的对美出口都将受到影响。表面上看,墨西哥虽然排在对美汽车出口首位,但其中相当大一部分是日本汽车厂商贡献的。因此,日本车企可谓在此次汽车关税中受到海内外双重打击。

据日本汽车工业会数据,2024年日本国内的汽车产量为823万辆,其中有近137万辆汽车出口到美国。瑞穗银行商务解决方案部主任研究员、汽车问题专家汤进指出,如果把在墨加两国生产的汽车计算在内,日本车企在美总销量占美国市场份额近四成。此外,日本车企的美国工厂在主要零部件方面也依赖进口。

汤进说,汽车关税无疑将使日本汽车产业面临价格上升、竞争力下降的难关。这不仅是对整车企业的打击,整个供应链都将受到很大影响。

据野村证券分析师阿宁迪亚·达斯预测,汽车关税或致马自达陷入亏损、丰田营业利润下降30%。

汽车关税消息落地后,东京股市包括汽车部件制造商在内的运输机械板块连续两个交易日大跌,对美国市场依赖度最高的马自达下跌10%以上。股市震荡印证了此前市场对汽车关税预期不足。

作为美国亲密"盟友"的日本遭此背刺会如何反击?目前看,日本政府除了表达"非常遗憾"就是"继续努力申请豁免";汽车厂商为了生存也只能面对现实。

据日媒报道,本田已决定4月起停止美国工厂所需混合动力汽车用电池的进口、改为采购丰田在美国国内生产的电池。这一供应链调整将涉及40万辆混合动力汽车。汤进指出,日系车企不分派系抱团取暖、联手重构供应链将是不得已的选择,汽车关税不仅将动摇北美市场的供应链根基,停止进口也将令日系车企经营压力进一步加大。

为保证日本国内的就业及竞争力,丰田曾承诺无论怎样在海外增资扩产,在日本国内至少保持300万辆产能。当日本政府无力保护自己的企业,在美国关税威胁下,这一承诺能否坚守目前不得而知。

此外,全球汽车产业正面临重大转型,在电动化、智能化赛道上发力迟缓、正值经营困难期的日本汽车产业该如何熬过汽车关税严冬也成为关注焦点。

(新华社东京4月1日电)

国际观察

Bank 广西银海国民村镇银行
全国十佳村镇银行
广西银海国民村镇银行 北海人民自己的银行
营业部0779-2668656 侨港支行0779-2223788 福成支行0779-2268269 上海路支行0779-2668698 微贷业务部0779-2662297
广东路支行0779-2668686 银滩支行0779-2668802 云南路支行0779-2668636 市场营销部0779-2668692

本社地址:北海市长青东路107号
邮编:536000 广告许可证号:45—5021
电话 总编办 2028570 物流发行部 2030018 2024668 融媒体产业发展部 2027455 2035666 2038069 2236611 合浦广告站 13907896636 印刷厂 2032187 地址:北海市长青东路107号
北海日报自办发行 零售价:2.00