

动力电池被喻为电动汽车的心脏，是新能源汽车产业发展的关键。2024年，我国新能源汽车年产量首次突破1000万辆，动力电池产业功不可没。同时，这个产业也面临迭代升级加速、行业竞争激烈、企业创新分秒必争的现实。

元宵节前夕的2月9日，记者来到动力电池生产企业广西宁福新能源科技有限公司，“跟班”车间主任，来到制造一线，近距离感受这一新兴产业的气息变化。

清晨7:00，早春初寒，天际浮起一抹淡黄色的微光，记者从南宁市中心赶到位于青秀区的东部新城伶俐工业园。半个小时到达这家企业，一栋栋现代化厂房的轮廓和楼宇间点点灯光出现在铁灰色的薄雾中。

从2022年3月开始建厂到当年12月实现投产，这家企业刷新了在异地建厂的新速度。

7:30，车间外的员工通道，王东林在交接班日志上签下自己的名字。100多名工人陆续走进生产车间，为交接班做准备。

“90后”的王东林是河南焦作人，1米75的身高，留着一头短碎发，面色红润。他在企业母公司多氟多新材料股份有限公司的焦作基地工作了11年。2022年9月，宁福新能源项目建成后，他被派驻到南宁，担任生产部电芯分厂一车间主任。

新能源汽车的产销两旺带动了动力电池等上下游产业的发展。从微观角度看，市场需求的旺盛程度体现在车间主任的工作细节之中。

7:40，早晚班的交接班小会开始，王东林将班组长和车间副主任召集在一起，了解晚班的生产情况和布置早班的重点事项。

“这个会每天都开，我们的订单很多，从去

年4月起，生产线就是两班倒24小时不间断生产。”王东林说。

从员工通道看生产车间，一排排铝合金外壳电池从自动化生产线上流转，工人通过设备的显示面板监测设备运行情况。车间内明亮整洁，运转有序。

8:00，记者和王东林一起换上防尘服和鞋套，戴上口罩后，通过除尘通道进入车间内部。走进车间内部，首先映入眼帘的是一块显示内部温度、湿度和粉尘数据的屏幕。王东林介绍，为了保证动力电池质量，动力电池车间的生产环境要求恒温、恒湿和严控粉尘。

车间内，机器臂在各条生产线上翻转，从原料到成品的10多道工序已经全部实现全自动化生产。机器旁的显示屏不断更新着各项指标数据，并通过智能信息系统同步到车间的主机。

“主机系统集成的AI功能会分析2500多项数据，形成实时更新的电子报表，通过绿、黄、红三种颜色标注数据情况，方便我们监测生产状态。”王东林说，过去的人工流水线作业，重点是人管人。现在是自动化生产，重点是人管数据，出现异常及时处理。

9:34，王东林来到电池静置车间。这里是电池出厂前一道重要的工序，电池需要在

45摄氏度的高温室静置一段时间，以测试电池的性能。

29岁的车间班组长刘洪恩在动力电池生产一线岗位已工作10年，是王东林的徒弟。师徒两人调出近期生产数据，对不同时段温度、压强等进行对比分析，讨论改进工艺的方案。“这个岗位考验对数据的分析和整理能力，每天都有细节可以改进，工作不枯燥。”刘洪恩说。

11:00，王东林作为生产部门代表参加公司组织的一款新产品导入量产线上线下研讨会。这是公司为一家新能源汽车头部企业量身定制的支持快究和长循环寿命的产品，5天后就要接受现场验收。参加会议的还有企业总部制造研究院、前瞻研究院的专家。

最近1个月，王东林已经参加了6场这样的研讨会。公司总经理助理杨豪亮说，新能源产业迭代升级越来越快，倒逼企业加大创新研发力度和生产流程再优化。企业有专门科研团队负责新能源电池的全生命周期研究，对行业发展态势保持密切关注。

“企业需要在发展新质生产力的征途上分秒必争、奋发作为，否则随时可能被市场淘汰。”王东林说。

特斯拉上海储能超级工厂正式投产

新华社上海2月11日电（记者 周蕊 周文其）11日一早，特斯拉上海储能超级工厂在上海自贸区临港新片区正式投产。这座工厂生产的商用储能电池将被运往全球市场，助力世界范围的“绿色未来”。

据介绍，2024年5月，特斯拉上海储能超级工厂正式动工，当年底，这一项目就顺利通过竣工验收并启动试生产，全程仅耗

踏雪津城：两岸青年的一次心灵契合之旅

新华社天津2月11日电（记者 张宇琪 孙凡越）首届两岸青年“悦动津城·冰雪体验营”活动正在天津举行。本届冰雪体验营以“携手悦青春 冰雪动青春”为主题，吸引来自台湾28所大中小学的台湾青年和在津台湾青年、天津多所高校大学生志愿者等120余人参加，共同体验冰雪运动乐趣。

在天津市蓟州区的一处大型滑雪场，两岸青年汇聚于此，感受冰雪世界的魅力。洁白的雪道从山林间蜿蜒而下，在阳光的照耀下闪烁着晶莹的光芒，不少初次见到冰雪的台湾青年摆出各种姿势合影留念。

专业的滑雪教练向台湾青年们传授滑雪技巧，包括如何正确站立、刹车以及转弯等，

深潜无声，热血难凉。此刻，鲜红的党旗覆盖着这位1949年春天就加入中国共产党的老党员。

在君子兰、百合和菊花的簇拥下，共和国勋章、国家最高科学技术奖获得者，中国第一代核潜艇工程总设计师黄旭华静静安卧。

2月10日，湖北武汉，武昌殡仪馆。黄旭华遗体告别仪式在这里举行。

哀乐低回。告别厅两侧悬挂着挽联：“卅载呕心研潜艇深海蛟龙惊世界，一生矢志卫海疆大国重器铸功勋”。

黄旭华的亲属、同事、有关单位代表、自发从各地赶来的群众等，佩上白花，缓缓走进告别厅。

无声，却有无穷的力量

黄旭华的妻子李世英坐在轮椅上，强忍悲痛，坚持着同前来吊唁的来宾握手致谢。

相濡以沫近70载，她默默陪伴他，走过“深潜”人生。

生前，她的生活都是她操持，今天，她的衣着依然由她亲自准备。

这一次，黄旭华没有戴他常戴的那条围巾。围巾已经磨到起球，那是他最珍视的母亲的遗物。家人们选择把它留下来当作纪念。

“妈妈说，爸爸怕冷，要多穿点。他一直都舍不得穿的真丝内衣，今天穿在了最里头。”小女儿黄峻哽咽着说。

为了研制我国第一代核潜艇，黄旭华一“潜”就是30个年头。亏欠，是黄旭华生前提到家人时，最常说的词。

父母兄妹不知道他在做什么，妻子女儿很长时间才能见上他一面。女儿想去中山公园划船的愿望，黄旭华一直没有机会补上……

“父亲从小教育我们：国家、工作是第一位，自己的事情要往后放。我们也是这样长大的，从没觉得有什么需要抱怨。”黄峻说。

“黄老说，生前陪父母太少了，百年之后再来弥补。”黄旭华的助手说，黄老的遗愿是把骨灰灰带回家乡。

时7个月。

特斯拉上海储能超级工厂投产后，初期规划年产商用储能电池1万台，储能规模近40吉瓦时（GWh），将在第一季度开始产能爬坡，并由此开拓全球更多市场。

复旦大学国际问题研究院院长吴心伯说，特斯拉上海储能超级工厂正式投产，不仅得益于中国在基建方面的速度领先世

送别黄旭华：深海无言赤子心

新华社记者 董瑞丰 温竞华 熊琦

爱如深海，寂静辽阔。无声，却有无穷的力量。“我们的无声，是为了让祖国在世界舞台上发声。”中国船舶集团第七一九研究所退休职工、80多岁的曹志荣赶来送老所长最后一程。

无限的思绪仿佛又带着他回到和老所长一起奋战的峥嵘岁月：工作区到宿舍要走10多公里，海边小路多碎石，只有1米多宽，黄旭华带头唱歌为大家鼓劲，最常唱的是那一首：我们走在大道上，意气风发斗志昂扬……

如今大陆冰雪运动和冰雪产业发展驶入快车道。台湾中华青年交流协会秘书长郑婷文说：“让台湾学生有系统有组织地接

送别黄旭华：

深海无言赤子心

新华社记者 董瑞丰 温竞华 熊琦

于深海处听惊雷。1970年，我国第一艘核潜艇下水，中国跻身“核潜艇俱乐部”第五席，大洋深处从此有了来自东方的“钢铁蛟龙”！

等身高的资料和小山般的书籍，见证了黄旭华数十年的日常。

人生的最后几年，黄旭华一直在整理中国核潜艇发展史的资料。在病榻上，他还放心不下，总说：“我不服输，就差一两年，就可以全部整理好了，我的工作就完成了。”

“他把一生奉献给了中国核潜艇事业。”第七一九研究所退休高级工程师黄忠宝记得黄旭华曾说，“事业”与“职业”的不同，在于“事业”是一生追求、永不后悔、孜孜不倦的目标。

“他把我一生奉献给了中国核潜艇事业。”第七一九研究所退休高级工程师黄忠宝记得黄旭华曾说，“事业”与“职业”的不同，在于“事业”是一生追求、永不后悔、孜孜不倦的目标。

无尽，星辰照亮后来人

倾尽一城花，只为奠一人。武昌殡仪馆告别厅外的广场上站满群众。从五湖四海赶来的人们手捧菊花，自发前来送别黄旭华。

悼念的人群中，有2023年度国家最高科学技术奖获得者李德仁院士。

“我获奖后，黄老在医院里给我写了贺信。后来我去看他，他说，我们年纪都大了，但还要坚持‘革命人永远是年轻’。”

20岁的大学生蒋宇轩从郑州赶来。“从我10岁第一次知道黄老开始，他以身许国的故事就伴随着我的成长。听闻他走了，无论如何也要来送送他。”

黄女士带着一双儿女，坐了13个小时火车从深圳赶来。“孩子们在课上都听过黄爷爷的故事，

界，也是中国和上海优质营商环境优势的体现。这一项目将对其他的投资者起到示范效应和引领作用。

上海自贸区临港新片区党工委副书记吴晓华说，下一步，临港新片区将进一步创造更好的条件，打造更优储能产业生态，协同推动建立效率更高、成本更低、品质更好的产业链体系，吸引产业上下游落地。

爱心列车护送外出务工人员返岗

2月11日，在西昌西站，来自凉山州宁南县的杨碧富与家人视频连线，展示爱心礼包中的食品。当日，来自四川省凉山彝族自治州5个区县的数十名务工人员搭乘C50次列车，从西昌西站启程前往成都，开启蛇年务工之旅。据了解，当地政府和铁路部门开辟“绿色通道”，并发放“爱心礼包”，保障外出务工人员顺利返岗。

这样的老先生，后人不会忘记。”全国各地的远程下单，让鲜花沿着殡仪馆的围墙摆满。有人留下为黄旭华手绘的图画，有孩子留下《海底两万里》的书籍。

黄旭华生前工作的第七一九研究所外，曾经生活的广东汕尾故居前，母校上海交通大学的学院大楼里……满是自发送来的鲜花与字条。

2020年1月，黄旭华获得国家最高科学技术奖，奖金800万元。陪他一起去北京领奖的工作人员回忆，过了不久，她收到一张黄旭华手书的清单，上面列明了奖金捐赠的单位和数目，分赠给科研、教育、科普三个方向。

人群中，有一位拄着拐杖的老人，他也曾是潜艇研制队伍的一员，“我同黄老不认识，但我理解他。隐姓埋名，做祖国建设的一块砖，我们这一代人吃过苦，但坚持过来了。现在国家后继有人，我们很高兴，希望你们这代人会更好。”

“05后”的苏泽凯是上海交大船舶与海洋工程专业“旭华班”的第一批学生。他说：“虽然从未见过黄老，但每天走过‘旭华路’、看到黄老的题词，就感到前辈的精神仿若星辰，始终照亮我们。”

一捧捧绽放的菊花，抚慰着寒冬里的哀恸。一句句真诚的缅怀，致敬着一个国家的记忆与精神。

李世英和女儿、亲友们上前，在黄旭华身边围成半圆，做最后的告别。

“长亭外，古道边，芳草碧连天……”亲人们泪如雨下，唱起了这首黄旭华生前爱听的《送别》。“要到最后说再见的时候，我们才能唱它。”黄峻说，“但我不愿相信，永不畏难、永不服输的爸爸，真的离开了！”

“送别黄老！致敬国之脊梁！”“我们追的星，就应该是这样伟大的人。”“吾辈定当矢志不渝，砥砺前行，不负前辈期望！”

此刻，从武汉的人群到故乡的人民，从听他宣讲科学家精神的中小學生到读着他故事的亿万网民，缅怀的声音，汇成前行的力量，磅礴不息。

（新华社武汉2月10日电）

早春，触摸新兴产业的脉动

新华社记者 段美菊

记者在工厂碰到了前来了解企业需求的南宁市青秀区经信局干部唐嘉鸿。宁福新能源项目落户后，南宁市通过成立工作专班、实体经济服务员驻扎企业一线等举措服务企业。南宁市委负责人还带队到企业的河南焦作总部，探讨携手打造面向东盟的新能源电池及新材料产业基地。

依托比亚迪、宁福新能源在电池产业链上的优势，南宁市积极开展“链上招商”，引进一批产业链上下游配套企业，推动新能源产业垂直整合发展。如今，新能源电池产业成为拉动南宁市工业增长的最大动力，对当地经济增长的支撑作用不断增强。

12:05，王东林结束会议后来到了厂内的食堂吃饭。食堂设在员工宿舍旁边，附近有员工超市、桌球室、乒乓球室等活动场地。

13:00，王东林回到车间翻看昨夜晚班和当天上午的工作记录，和值班技术人员分析生产数据。由于设备连续运转，在岗期间他除了吃饭等短暂休息时间，需在生产现场组织协调各种工作。

15:00，王东林到注液车间查看近期工序升级后的生产情况。

负责注液工序的班组长莫振鸿是一名“00

后”，2022年毕业时他放弃了实习时一家传统制造业企业提供的岗位，投身新能源产业。

莫振鸿说，自己喜欢这里积极向上的工作氛围和不断创新的企业精神。在前辈的指导下，他很快就从一名普通操作工成长为班组长，专业技能不断提升。

“我们生产线每隔几个月就要进行一次小改进，每两三年就要升级迭代，对人才的需求很迫切。”王东林说，参加工作14年，他参与过锰酸锂、三元锂、磷酸铁锂等不同类型和规格电池的生产，见证了动力电池行业的高速发展，也见证了一批批行业技能人才的成长。

16:40，厂区实验室内，最新一批试产样品正在进行拆解分析。王东林在现场与专家和技术人员交流后，记录下需要调整的生产参数，回到车间继续对设备系统进行调整。

调整完主要设备生产参数后，已是18:42。他脱下防尘服，和同事走出车间，此时厂区道路两侧的路灯已经亮起，不远处的宿舍楼和食堂前人影穿梭。

“今天的工作暂时告一段落，但我们吃住都在厂区内，只要生产线遇到问题，我们马上就能赶到现场及时解决。”王东林说。

（新华社南宁2月11日电）



期待中国—东盟高官磋商推动双方关系发展

外交部：期待中国—东盟高官磋商推动双方关系发展

新华社北京2月11日电（记者 朱超 邵艺博）经双方商定，第31次中国—东盟高官磋商将于2月12日至14日在浙江宁波举行。外交部发言人郭嘉昆11日在例行记者会上应询介绍了相关情况，表示中方希望通过本次磋商，推动中国东盟全面战略伙伴关系向前发展。

郭嘉昆介绍，中国外交部副部长孙卫东将率团出席，并同中国东盟关系协调国、2025年东盟轮值主席国马来西亚东盟事务高官阿姆兰共同主持会议。

“中国—东盟高官磋商是中国与东盟国家外交部门的重要年度对话合作机制。中方希望通过本次磋商，推进落实中国—东盟领导人会议重要共识，就新形势下东亚合作深入沟通，并就共同关心的地区和国际问题交换看法，推动中国东盟全面战略伙伴关系向前发展。”他说。